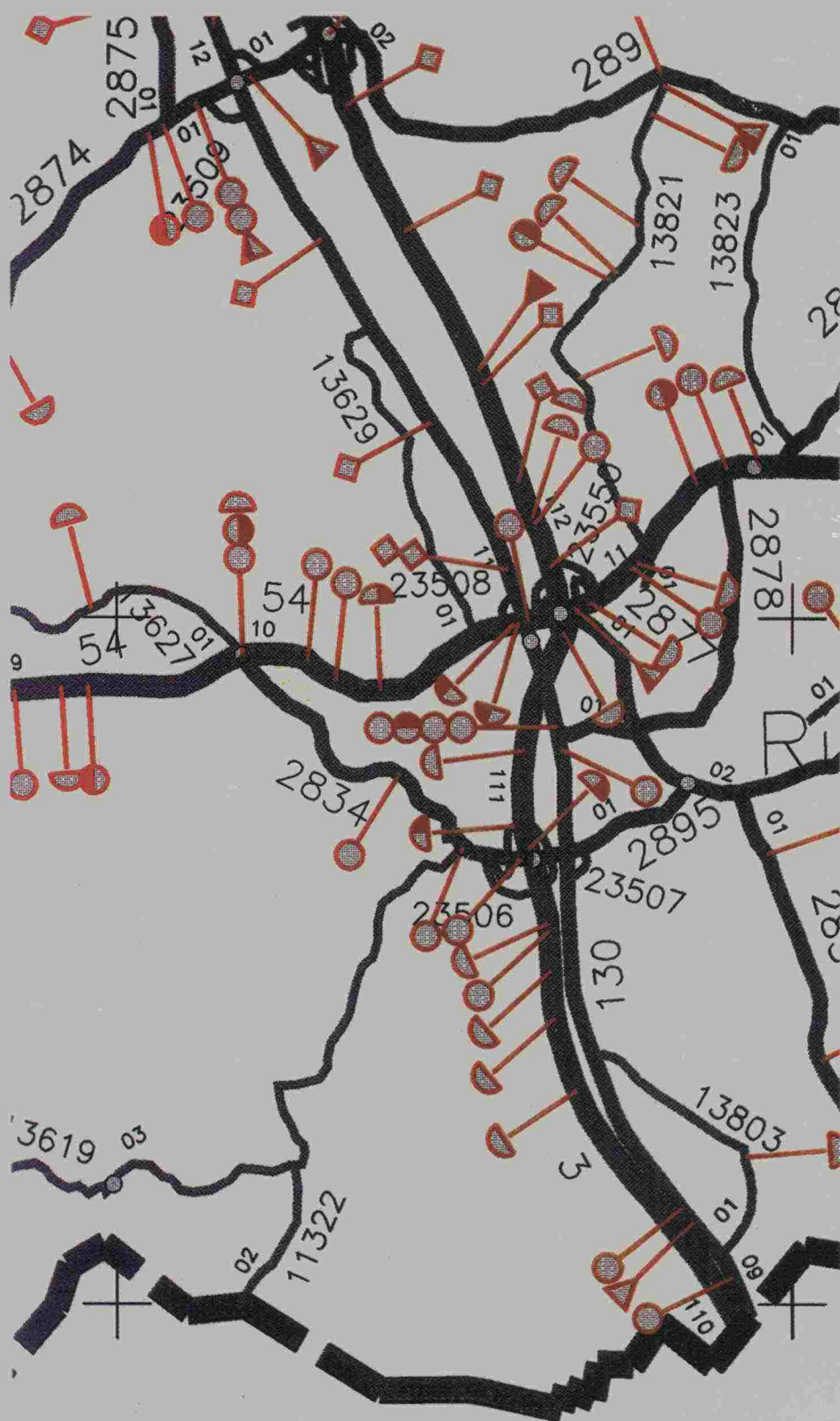




Tielaitos

Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1993



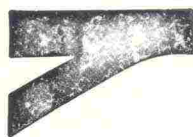
Tielaitoksen
tilastoja

5/1994

Helsinki 1994

Tielaitos
Tutkimuskeskus

08 TIEL



Tielaitos
Kirjasto

1500
Doknro: 9401500701
Nidenro: 941499

Tielaitoksen tilastoja
5/1994

**Liikenneonnettomuudet
yleisillä teillä 1993**

Tielaitos
Tutkimuskeskus

Helsinki 1994

ISSN 0788-3714
ISBN 951-47-9451-6
TIEL 3302634-94

Painatuskeskus Oy
Helsinki 1994

Julkaisun kustannus ja myynti:
Tielaitos, hallinnon palvelukeskus,
painotuotepalvelut
Telefax (90) 1487 2652

Tielaitos
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde (90) 148 721
Telefax (90) 1487 2698

Aihealuokka: 03

Asiasanat: liikenneonnettomuudet, yleiset tiet, tilastot

Tiivistelmä

Tilasto "Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1993" perustuu tielaitoksen onnettomuusrekisteriin, joka on osa tierekisterijärjestelmää. Tässä julkaisussa keskitytään vuoden 1993 liikenneonnettomuuksiin, jotka on tallennettu vuonna 1994 toukokuun 30. päivään mennessä. Tiepiirit ylläpitävät onnettomuusrekisteriä ja tallentavat poliisin tielaitokselle lähettämät liikenneonnettomuusilmoitukset. Järjestelmän toiminnasta vastaavat tiepiirien lisäksi tielaitoksen tutkimuskeskus ja atk-ohjelmien osalta Tie-Data.

Julkaisu käsittelee vuoden 1993 onnettomuuksia ja suppeammin vuoden 1992 onnettomuuksia. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinko-onnettomuuksia. Vain hirvieläinonnettomuuksien osalta on tarkasteltu myös omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Vuoden 1994 alussa tiepiirijakoa muutettiin; aikaisemman 13 sijaan on nyt 9 tiepiiriä.

Aluksi esitetään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja karttoja on mahdollista tilata tielaitoksen tutkimuskeskuksesta ja tiepiireistä.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Auli Forsberg.

Abstract

This statistical report, "Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1993" covers the road traffic accidents which occurred on public roads, reported by the police year 1993. Public roads are roads maintained by FinnRA. The total network length is 78 065 km.

This report shows what part of the utilization possibilities the Road Traffic Accident Database provides. Several kinds of files, tables, diagrams and maps may be ordered from FinnRA.

The severity of the accidents discussed in this report ranges from personal injury to fatal. Minor wild life accidents, so-called property accidents, are covered as well in the report. The data is comparing the years 1993 with 1992 and with those years prior to 1992. Since the first of January 1994, there has been a combining of road districts in Finland, due to various regional changes, from thirteen districts to nine.

The language used in the report is Finnish. The responsible editor has been Auli Forsberg.

Sisältö

Kuvaluettelo	9
Taulukkoluetelo	10
Käsitteiden määrittely	12
Yleiset käsitteet	12
Onnettomuusluokan määrittely	13
1 TAUSTATietoJA	14
2 LIIKENNETURVALLISUUDEN KEHITYS	14
Kuvat	16
Taulukot	26
Liikenneonnettomuustyyppikuvasto	53

Kuvaluettelo

- Kuva 1: Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuodesta 1983 lähtien
- Kuva 2: Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1983-93
- Kuva 3: Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940-93
- Kuva 4: Auto- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet yleisillä teillä vuosina 1983-93
- Kuva 5: Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet nopeusrajoituksittain yleisillä teillä vuosina 1992-93
- Kuva 6: Yleisillä teillä tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien lukumäärä vuosina 1983-93
- Kuva 7: Onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm) yleisillä teillä vuosina 1983-93
- Kuva 8: Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1983-93 (v. 1983=100)
- Kuva 9: Kääntymis-, risteämis- ja peräänajo-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1983-93
- Kuva 10: Ohitus-, kohtaamis- ja yksittäisonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1983-93
- Kuva 11: Kevyen liikenteen onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1983-93
- Kuva 12: Hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1983-93
- Kuva 13: Onnettomuudet taajamateilla tien verkollisen aseman mukaan vuosina 1992-93
- Kuva 14: Taajamatieonnettomuuksien osuus tiepiireittäin vuosina 1992-93
- Kuva 15: Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 1983-93
- Kuva 16: Kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 1983-93
- Kuva 17: Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 1993
- Kuva 18: Kuolemaan johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1989-93
- Kuva 19: Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1989-93

Taulukkoluetelo

- Taulukko 1: Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1983-93 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa
- Taulukko 2: Yleisten teiden tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1983-93 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja tielaitoksen (TIEL) tilastojen mukaan
- Taulukko 3: Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 toiminnallisen tieluokan mukaan
- Taulukko 4: Onnettomuustiheys (onn./km) ja -aste (onn./10⁸ autokm) yleisillä teillä vuosina 1992-93 toiminnallisen tieluokan mukaan
- Taulukko 5: Moottori- ja moottoriliikenneteiden onnettomuudet ja niiden seuraukset ja onnettomuusasteet (onn./10⁸ autokm) vuosina 1989-93
- Taulukko 6: Onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-93 toiminnallisen tieluokan ja nopeusrajoituksen suhteen tiepiireissä
- Taulukko 7: Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 nopeusrajoituksittain eri toiminnallisissa tieluokissa
- Taulukko 8: Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa vuosina 1992-93
- Taulukko 9: Onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä vuosina 1992-93
- Taulukko 10: Onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä vuosina 1992-93
- Taulukko 11: Onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-93 onnettomuusluokittain eri valoisuolosuhteissa
- Taulukko 12: Onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-93 onnettomuusluokittain eri keliolosuhteissa
- Taulukko 13: Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 eri valoisuolosuhteissa
- Taulukko 14: Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 eri keliolosuhteissa
- Taulukko 15: Taajamatieonnettomuudet verkollisen aseman mukaan vuosina 1992-93 eri tiepiireissä
- Taulukko 16: Taajamatieonnettomuudet verkollisen aseman mukaan vuosina 1992-93 onnettomuusluokittain

- Taulukko 17: Onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-93 onnettomuusluokittain eri toiminnallisissa tieluokissa
- Taulukko 18: Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 onnettomuusluokittain
- Taulukko 19: Onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-93 onnettomuusluokittain eri tiepiireissä
- Taulukko 20: Onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-93 tiepiireittäin eri toiminnallisissa tieluokissa
- Taulukko 21: Onnettomuustiheys (onn./km) yleisillä teillä vuosina 1992-93 tiepiireittäin eri toiminnallisissa tieluokissa
- Taulukko 22: Onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm) yleisillä teillä vuosina 1992-93 tiepiireittäin eri toiminnallisissa tieluokissa
- Taulukko 23: Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 tiepiireittäin
- Taulukko 24: Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 tiepiireittäin
- Taulukko 25: Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinkoonnettomuudet seurauksineen yleisillä teillä vuosina 1992-93 tiepiireittäin
- Taulukko 26: Eri toimintojen turvallisuus vuosina 1982-84, 1985-87 ja 1988-90 Suomessa

Käsitteiden määrittely

Yleiset käsitteet

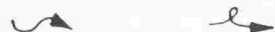
Liikenneonnettomuus	Omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia, joista yksinkertaisuuden vuoksi käytetään myös nimitystä "onnettomuus".
Kuolemaan johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut.
Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus	Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.
Omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.
Kevyen liikenteen onnettomuus	Onnettomuus, jossa osallisena jalankulkija, polkupyörä tai mopedi.
Mootoriajoneuvo-onnettomuus	Onnettomuus, jossa osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.
Yleiset tiet	Tiet, joilla tielaitos toimii tienpitäjänä. Yleiset tiet luokitellaan hallinnollisesti seuraavasti: <div style="margin-left: 40px;"> Maantiet { Valtatiet Kantatiet Muut maantiet </div> <div style="margin-left: 40px;">Paikallistiet </div>
Onnettomuustiheys (onn./km)	Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.
Onnettomuusaste (onn./10 ⁶ autokm)	Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna tiekilometriä kohti.
	Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna liikennesuoritteella.

Onnettomuusluokan määrittely

Yleisimmät onnettomuustilanteet

Yksittäisonnettomuus

Osallisena yksi moottoriajoneuvo.



Ohitusonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.



Kääntymisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.



Risteämisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.



Kohtaamisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.



Peräänajo-onnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.



Jalankulkijaonnettomuus

Osallisena jalankulkija.

Polkupyöraonnettomuus

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

Mopedionnettomuus

Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöraonnettomuuksia.

Eläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus.

Muu onnettomuus

Sisältää edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.

1 TAUSTATietoJA

Tielaitos on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin tielaitokselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet tielaitoksen ylläpitämällä yleisillä teillä. Vuoden 1989 alussa astui voimaan esitutkintalaki, jonka yhteydessä uusittiin poliisin ilmoituslomakkeisto. Lomakeuudistuksen myötä muuttui tieliikenneonnettomuuksista ilmoittaminen ja kerättävissä tiedoissa tapahtui muutoksia. Vuoden 1992 alusta Uudenmaan tiepiiri luopui omaisuusvahinko-onnettomuuksien viemisestä tietokantaan muutoin kuin hirvieläinonnettomuuksien osalta.

Tässä julkaisussa on tilasto henkilövahinko-onnettomuuksista vuodelta 1993 ja vertailutietoa vuodelta 1992. Hirvieläinonnettomuuksissa on mukana lisäksi omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet. Alueellisessa luokittelussa käytetään 1.1.1994 voimaan tullutta tiepiirijakoa.

2 LIKENNETURVALLISUUDEN KEHITYS

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 1993 kaikkiaan 3388 poliisin tielaitokselle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 298 onnettomuutta johti ainakin yhden osallisen kuolemaan ja 3090 onnettomuutta aiheutti ainakin yhden osallisen loukkaantumisen.

Vuonna 1993 yleisillä teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 338 ja loukkaantui 4588 henkilöä. Vuonna 1992 kuoli 419 ja loukkaantui 4830 henkilöä. Kuolleiden määrä oli 19 % pienempi kuin vuonna 1992 ja 15 % pienempi kuin 1980-luvulla keskimäärin. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä väheni vuonna 1993 edelliseen vuoteen verrattuna 18 %:lla. Kuolemaan johtaneiden liikenneonnettomuuksien määrä liikennesuoritetta kohden oli 17 % pienempi kuin vuonna 1992. Kuolleiden määrä suhteessa kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrään oli 1,15 vuonna 1992 ja 1,13 vuonna 1993.

1980-lukuun verrattuna onnettomuuksien määrä väheni vuonna 1993 koko maata tarkasteltaessa 21 %, 1990-1992 keskiarvoon verrattuna 16 % ja edelliseen vuoteenkin verrattuna kuusi prosenttia. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä väheni vuosien 1990-1992 keskiarvoon verrattuna myös 21 % ja edellisvuodesta 18 %.

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 35 % ja kantateillä 11 %. Seudullisilla teillä tapahtui 17 % henkilövahinko-onnettomuuksista ja kokoojateillä 17 %. Viidennes onnettomuuksista sijoittui yhdysteille. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 51 % tapahtui valtateillä.

Teillä, joilla oli voimassa nopeusrajoitus 100 ja 120 km/h (talvirajoitusten takia pääasiassa kesäaikana), tapahtui 29 % kuolemaan johtaneista ja 17 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista, mikä vastaa 18 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Rajoitusarvojen 60 km/h tai alle alueilla tapahtui 15 % kuolemaan johtaneista ja 32 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista. Kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä suhteessa henkilövahin-

ko-onnettomuuksiin oli vastaavilla nopeusrajoitusarvoilla 1,36 ja 1,51, kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,35.

Vuonna 1993 tapahtui taajamamerkein osoitetuilla alueilla 15 % (edellisenä vuonna 17 %) henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Kahdeksan prosenttia kuolemaan johtaneista onnettomuuksista tapahtui taajamamerkkiosuuksilla.

Sellaisilla teillä, jotka tielaitoksessa on luokiteltu ympäröivän maankäytön perusteella verkolliselta asemaltaan taajamateiksi, tapahtui vuonna 1993 yhteensä 810 henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinko-onnettomuuksista 24 % (24 % v. 92) ja kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 14 % (21 % v. 92) tapahtui tällaisilla tieosuuksilla.

Henkilövahinkoihin johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia tapahtui 729 vuonna 1993. Ne vähenivät edellisestä vuodesta seitsemän prosenttia, vuosista 1990-1992 19 % ja 1980-lukuun verrattuna 36 %. Kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuoli 86, lähes neljännes kuolleista, ja loukkaantui 689 henkeä. Henkilövahinkoja sai yleensä jalankulkija, pyöräilijä tai mopoilija.

Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista tapahtui 63 % paljaalla tienpinnalla ja 35 % ainakin osittain jäisellä, lumisella tai sohjoisella tienpinnalla.

Henkilövahinkoon johtaneita liikenneonnettomuuksia tapahtui vuonna 1993 eniten Turun (588) ja Uudenmaan tiepiireissä (558). Vähiten onnettomuuksia tapahtui Lapin tiepiirissä (166).

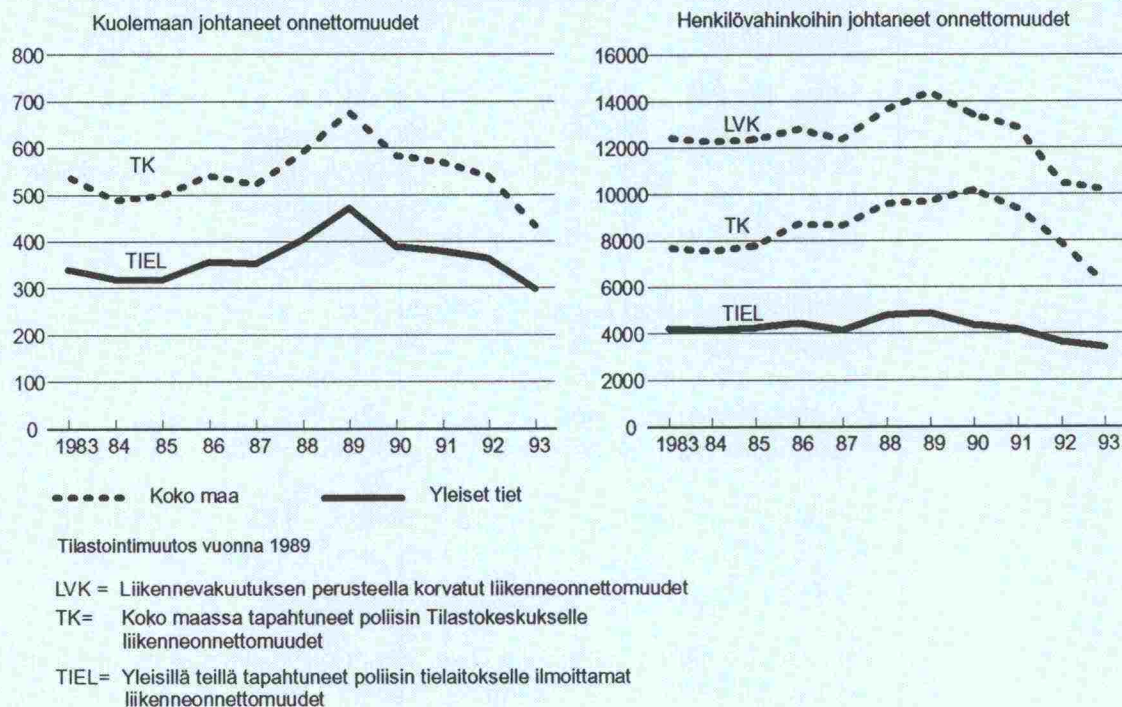
Onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm) henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien osalta oli vuonna 1993 suurin Turun ja pienin Lapin tiepiirissä. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onn./km) oli vuonna 1993 suurin Uudenmaan tiepiirissä ja pienin Lapin tiepiirissä. Koko maan yleisten teiden aste on laskenut vuoden 1992 arvosta 13,2 vuoden 1993 arvoon 12,5.

Tielaitos on teettänyt tutkimuksia liikkumisen turvallisuudesta eri liikennemuodoissa koko maassa. Tutkimuksissa liikenteessä vietetyn ajan turvallisuutta on verrattu turvallisuuteen muualla. Liikenteessä olemisen turvallisuus riippuu suurelta osalta liikennemuodosta. Juna ja linja-auto ovat turvallisimmat kulkuvälineet, ja moottoripyöräily ja kevyt liikenne ovat turvattomia liikkumistapoja, kun mittana käytetään asianomaisessa kulkumuodossa kuolleiden määrää suhteessa kuljettuun matkaan.

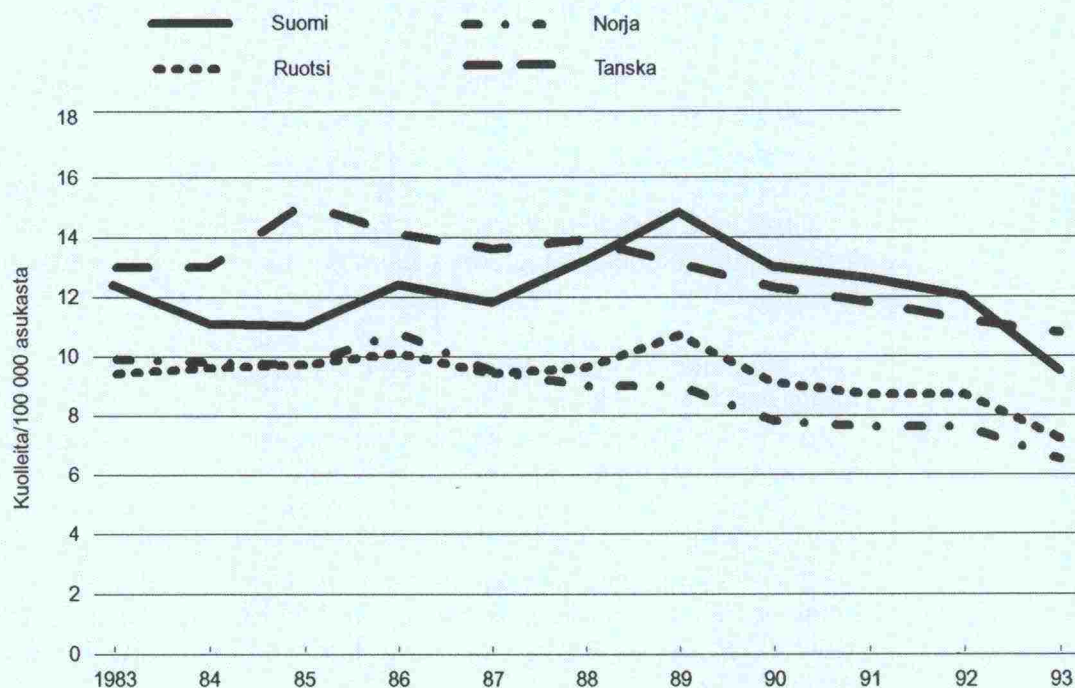
Liikenneonnettomuudet aiheuttavat reaalitaloudellisia ja ns. hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Tieliikenneonnettomuus aiheuttaa keskimäärin 320 000 mk menetyksen. Vuonna 1993 kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 8 900 000 mk, henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden 955 000 mk ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 44 000 mk. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset yleisillä teillä vuonna 1993 olivat arviolta 3,2 mrd mk, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 2,7 mrd mk.

KUVAT

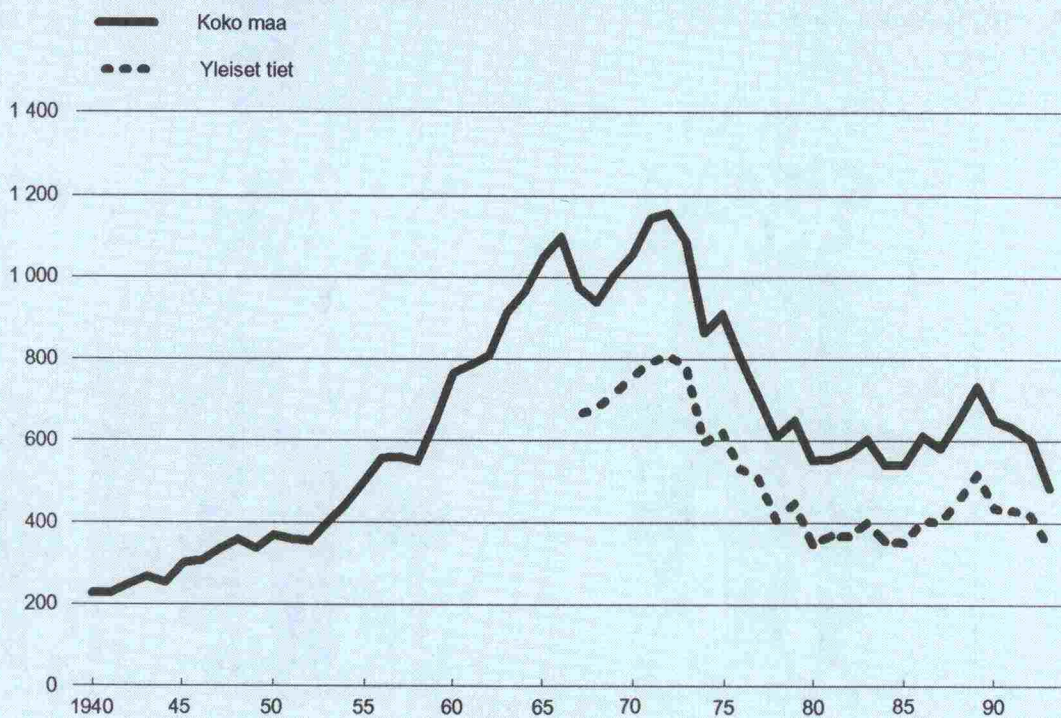
Kuva 1: Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuodesta 1983 lähtien



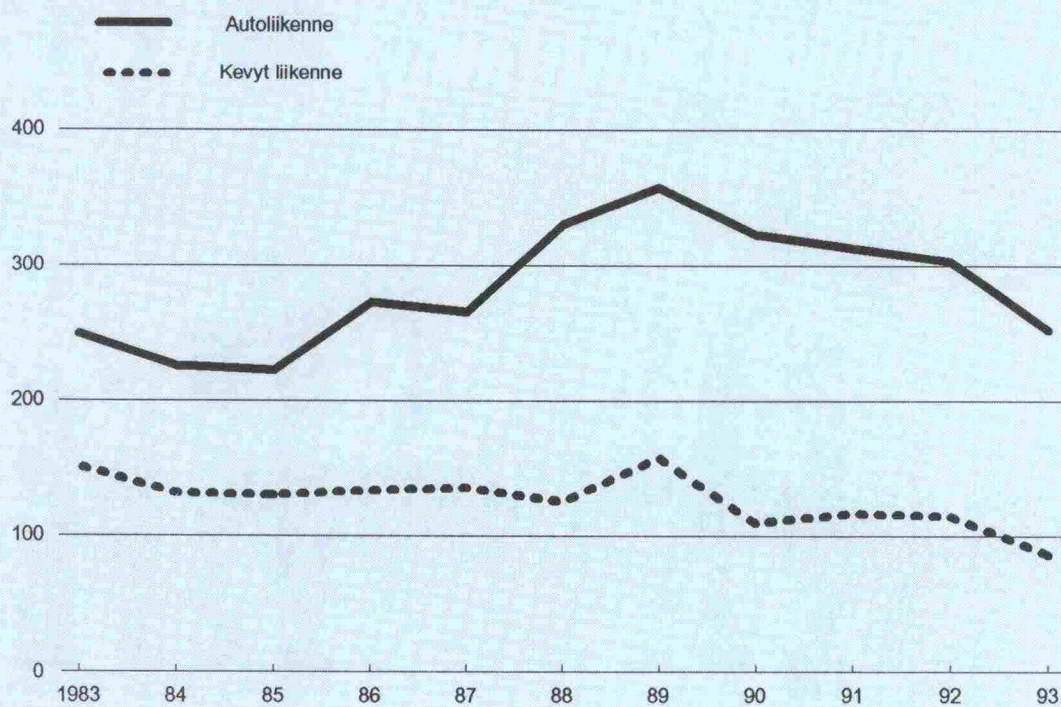
Kuva 2: Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1983-93



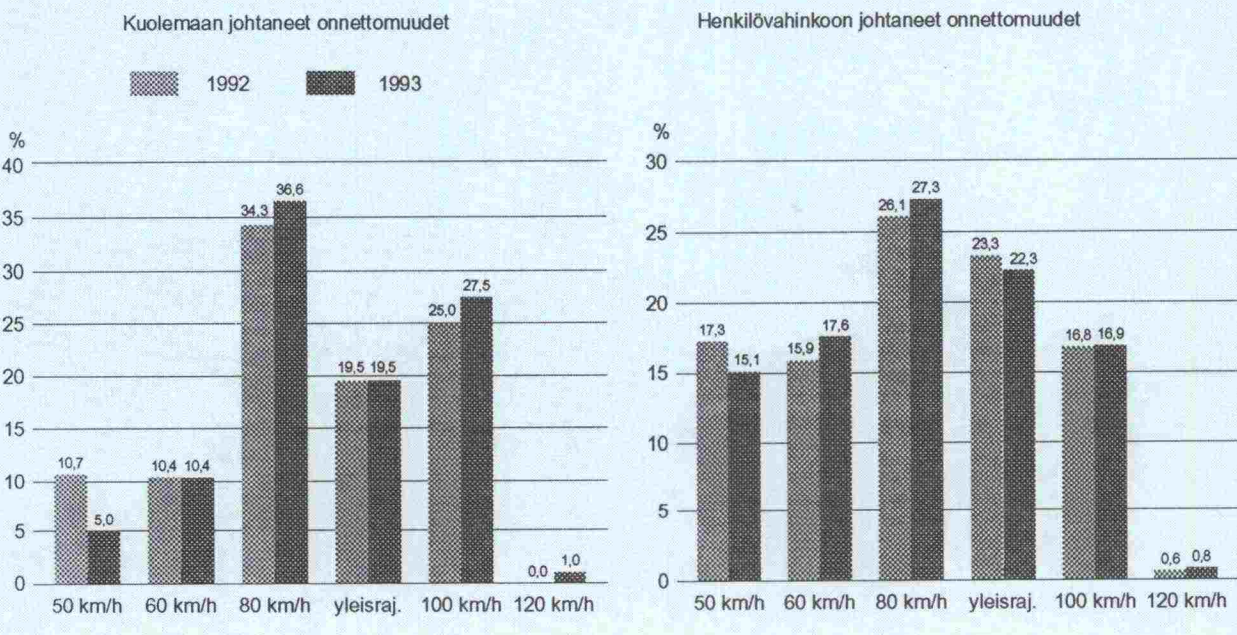
Kuva 3: Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940-93



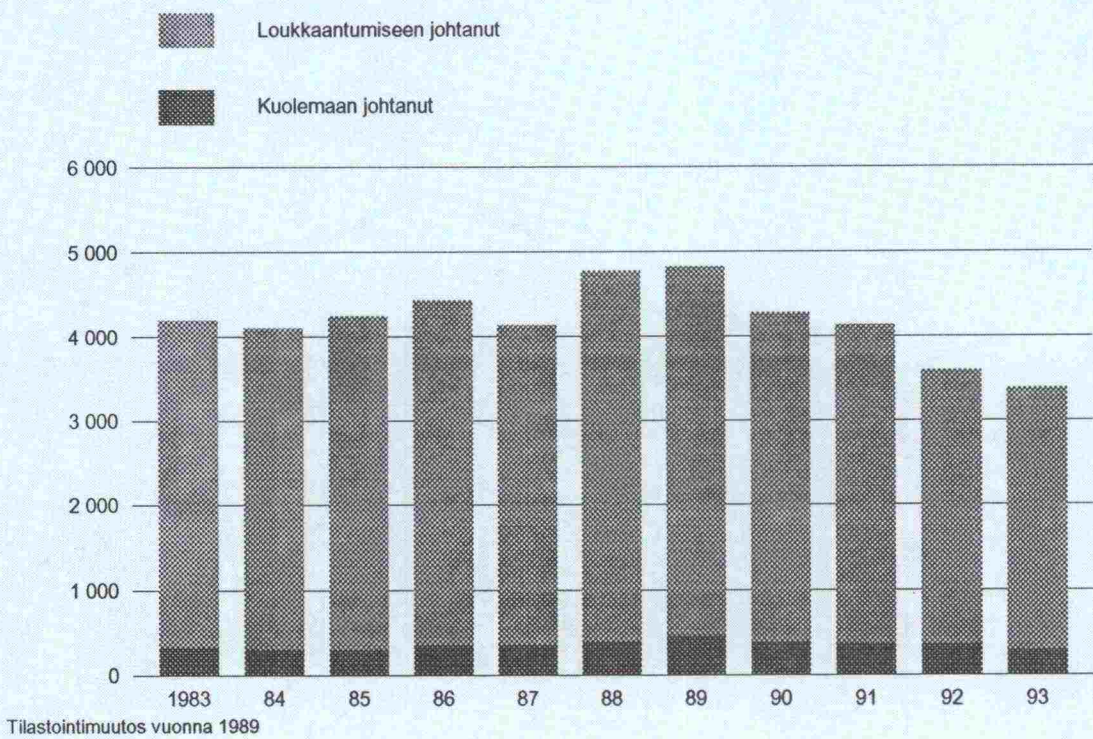
Kuva 4: Auto- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet yleisillä teillä vuosina 1983-93



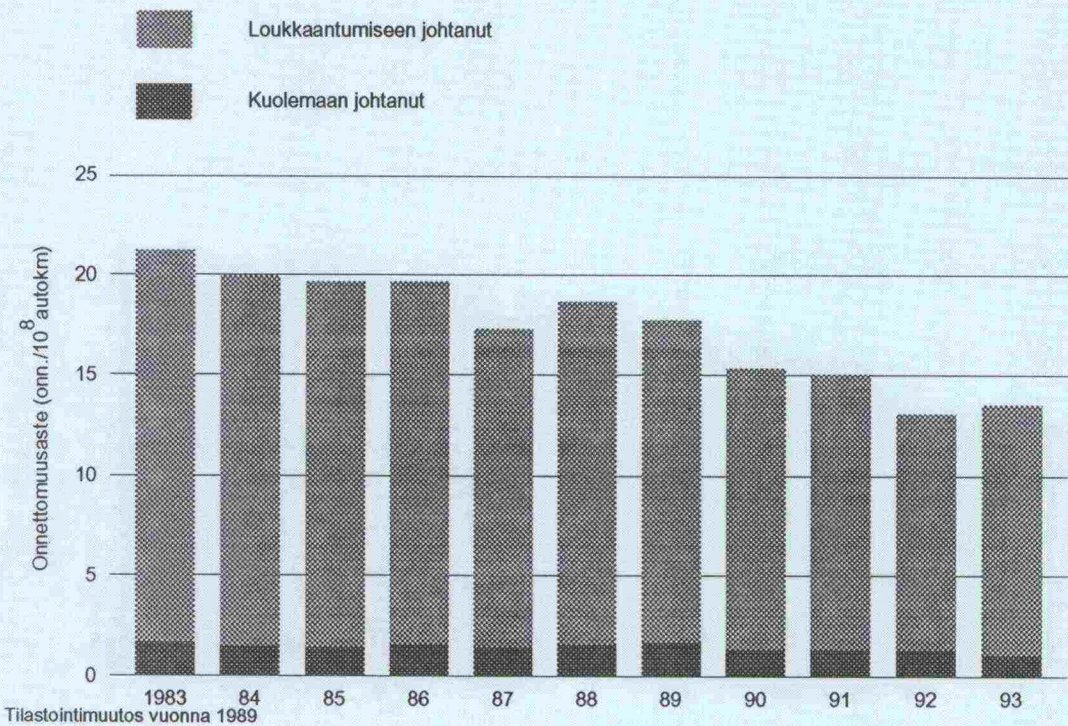
Kuva 5: Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet nopeusrajoituksittain yleisillä teillä vuosina 1992-93



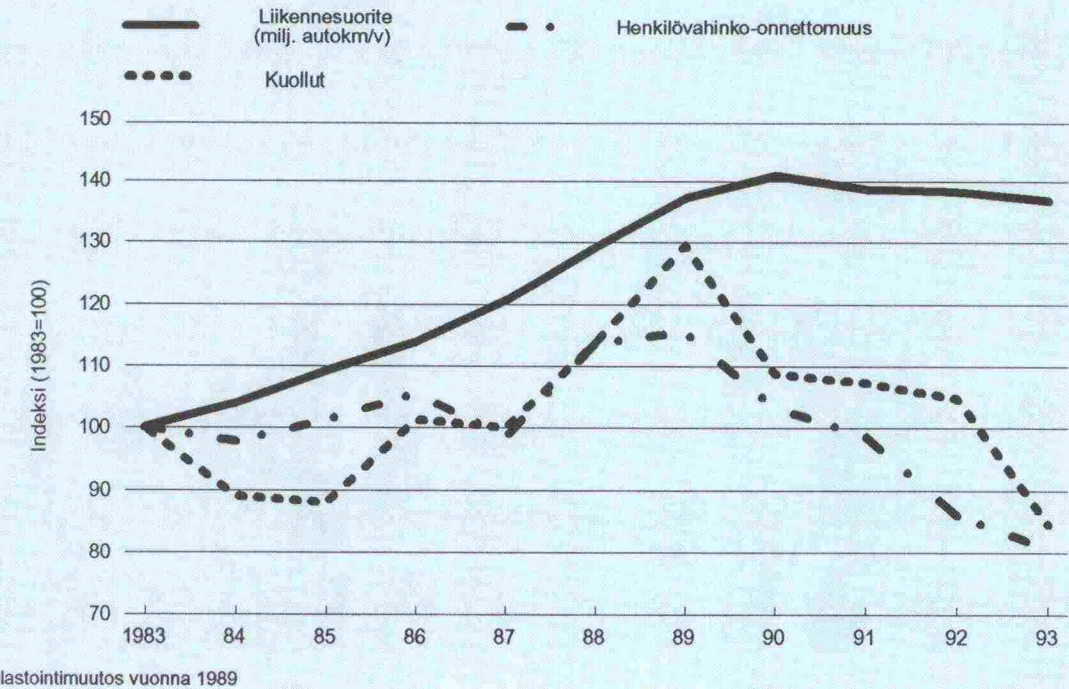
Kuva 6: Yleisillä teillä tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien lukumäärä vuosina 1983-93



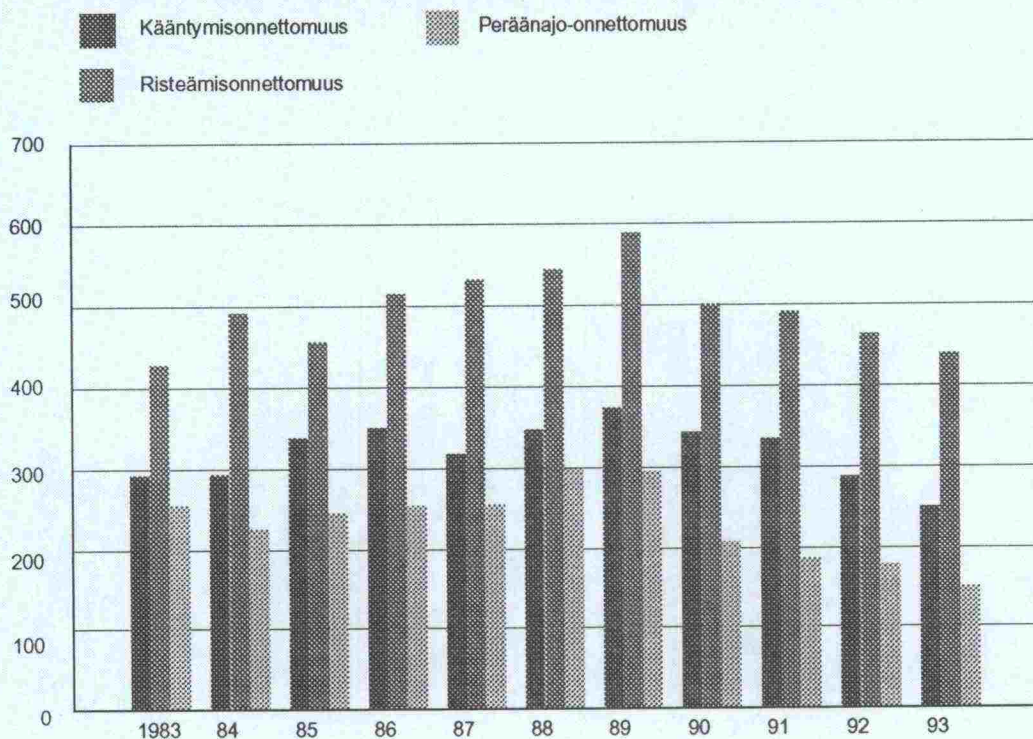
Kuva 7: Onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm) yleisillä teillä vuosina 1983-93



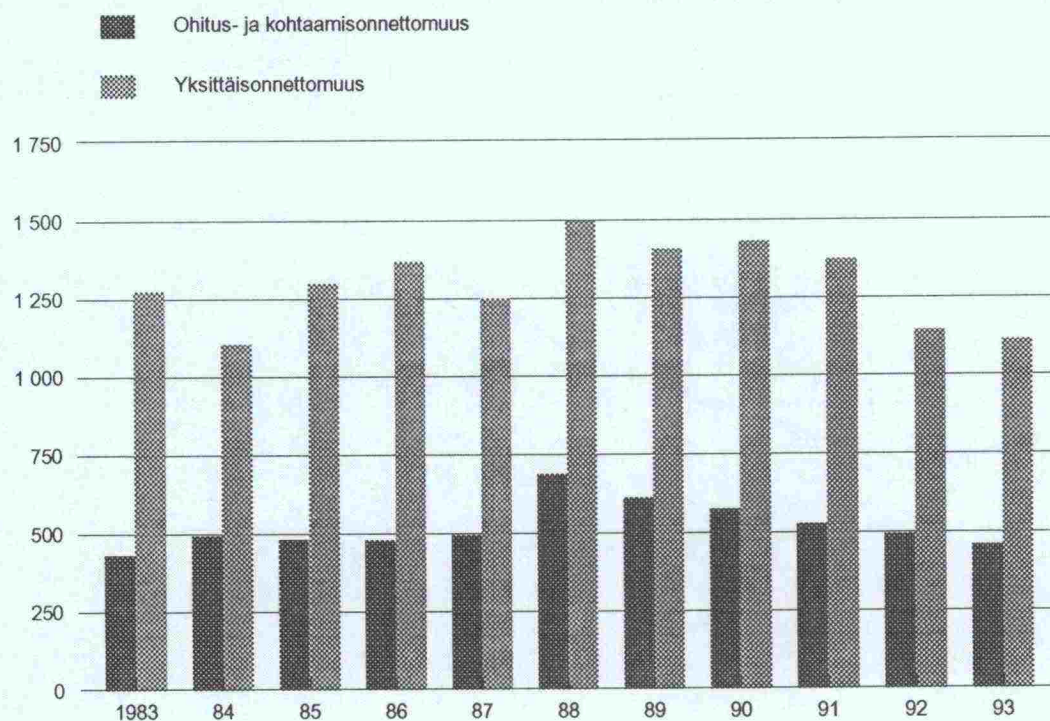
Kuva 8: Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1983-93 (v. 1983=100)



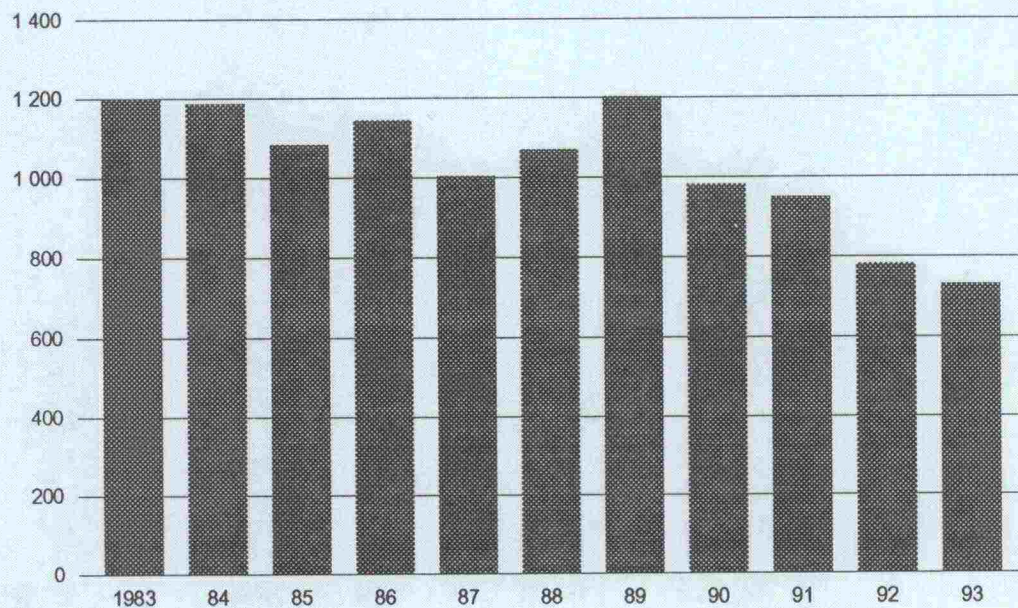
Kuva 9: Kääntymis-, risteämis- ja peräänajo-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1983-93



Kuva 10: Ohitus-, kohtaamis- ja yksittäisonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1983-93

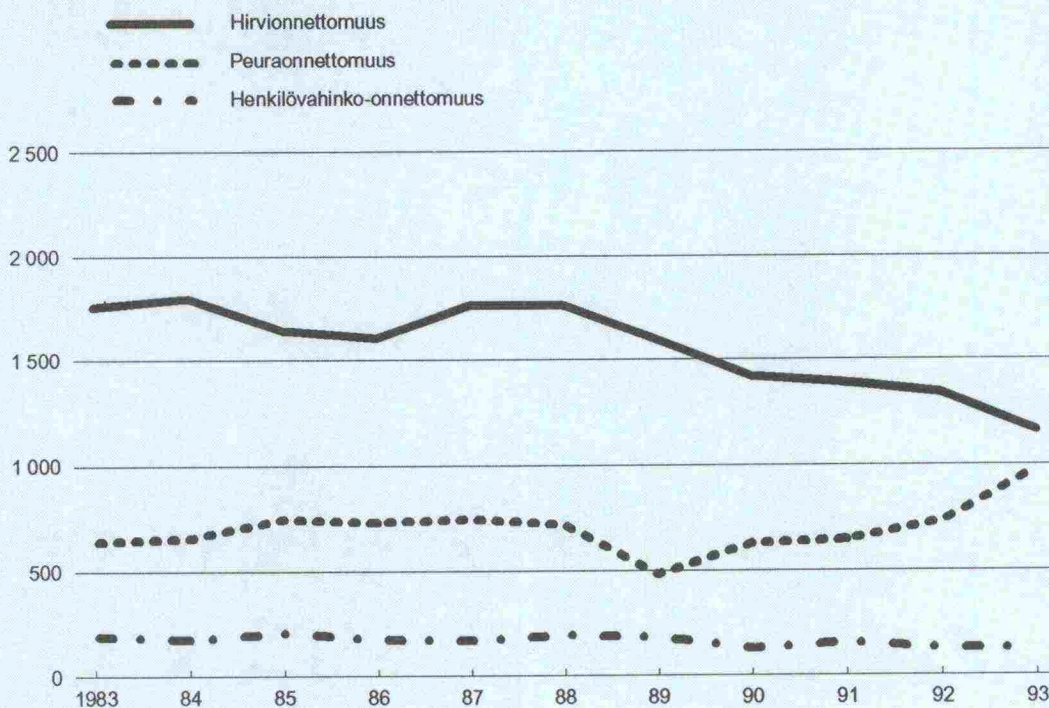


Kuva 11: Kevyen liikenteen onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1983-93

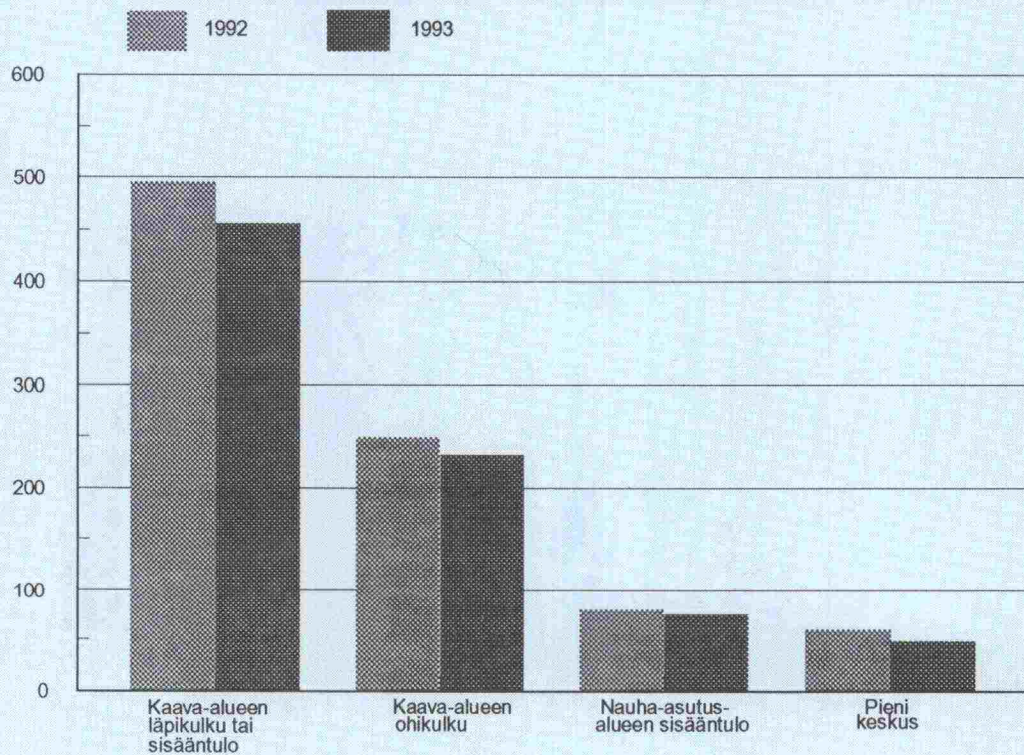


Tilastointimuutos vuonna 1989

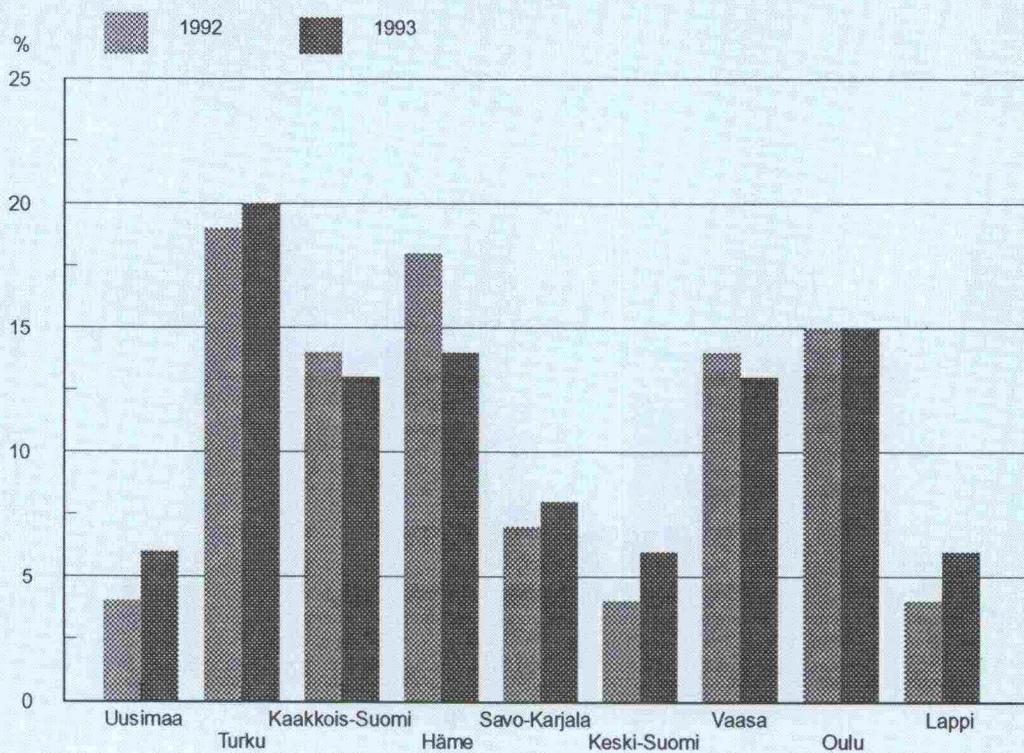
Kuva 12: Hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1983-93



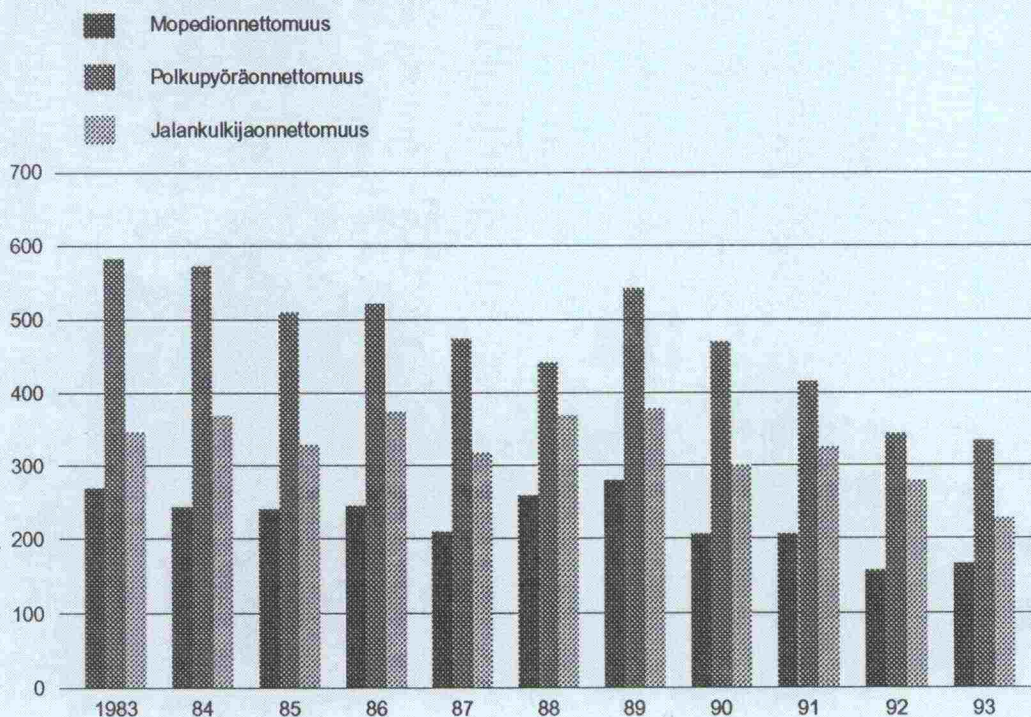
Kuva 13: Onnettomuudet taajamateillä tien verkollisen aseman mukaan vuosina 1992-93



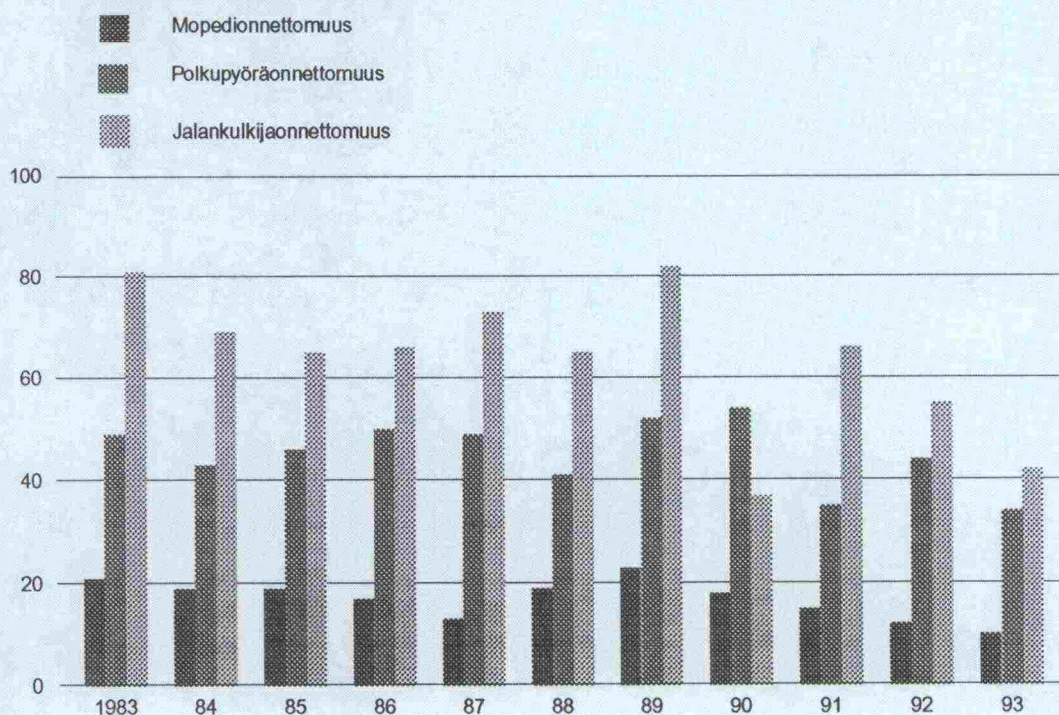
Kuva 14: Taajamatieonnettomuuksien osuus tiepiireittäin vuosina 1992-93



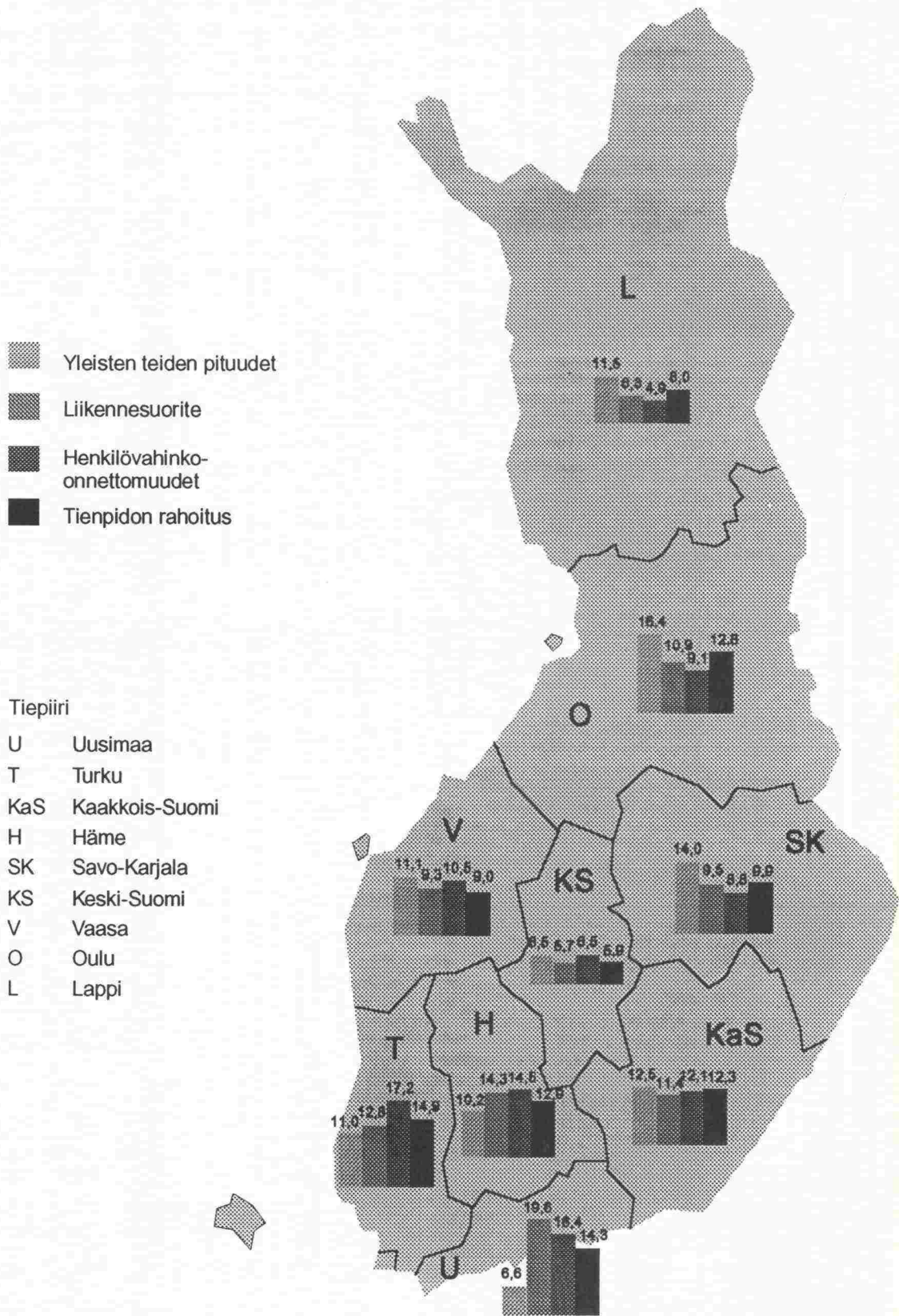
Kuva 15: Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 1983-93



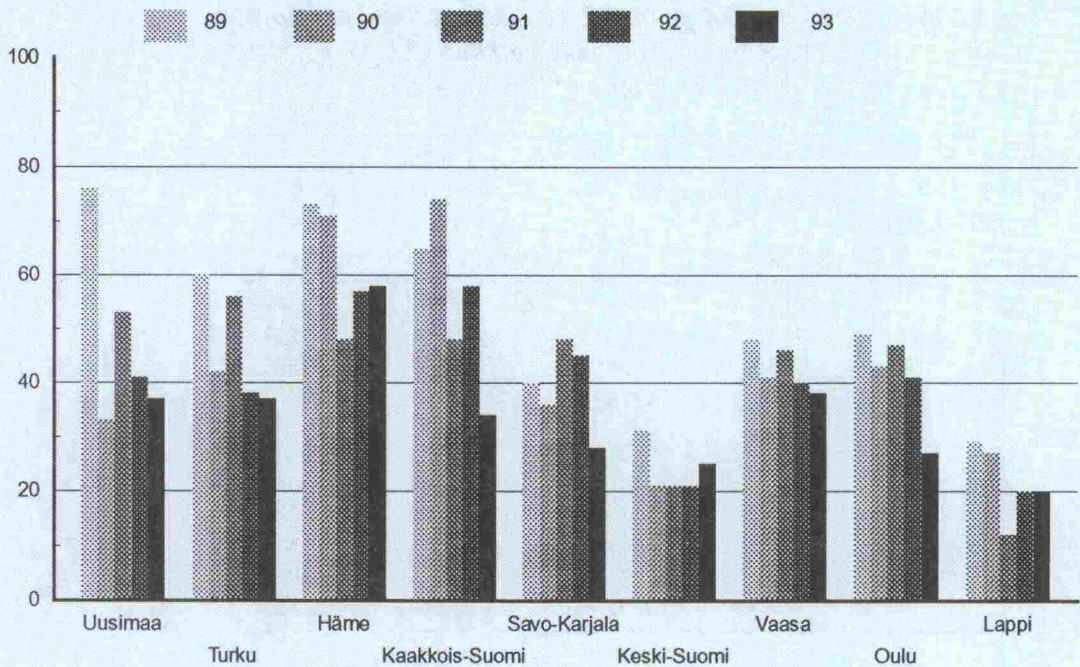
Kuva 16: Kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 1983-93



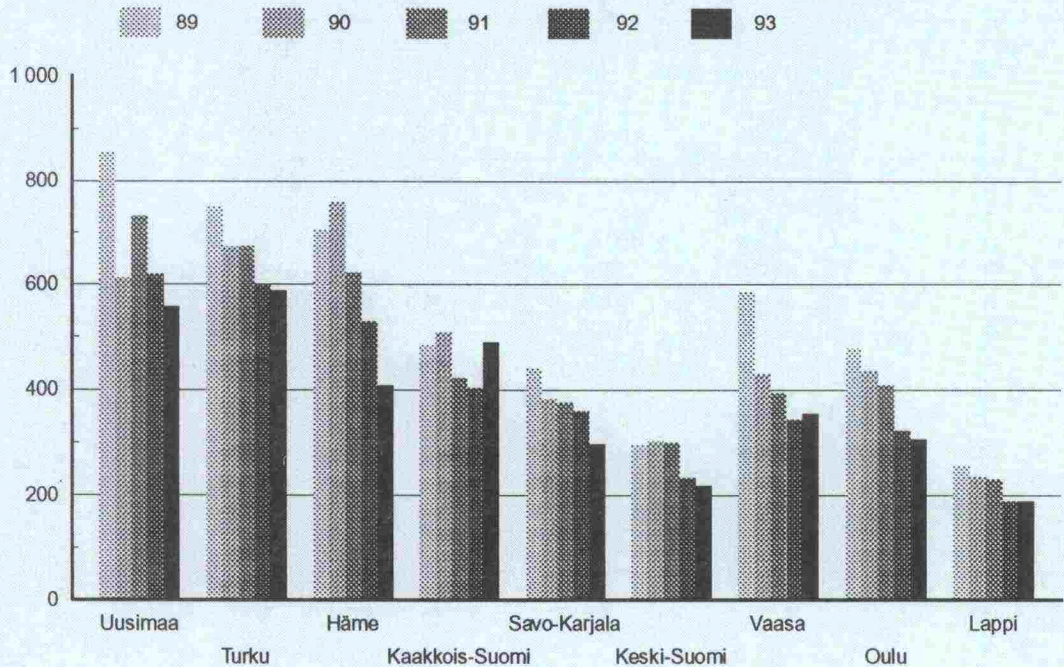
Kuva 17: Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 1993



Kuva 18: Kuolemaan johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1989-93



Kuva 19: Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1989-93



TAULUKOT

Taulukko 1: Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1983-93 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet	
	TK	TK	LVK	TK	TK
1983	541	7673	12434	604	9373
1984	488	7543	12256	541	9198
1985	499	7759	12378	541	9563
1986	542	8708	12774	612	10762
1987	522	8636	12370	581	10752
1988	590	9569	13621	653	11909
1989	677	9682	14401	734	12042
1990	583	10175	13411	649	12758
1991	570	9374	12890	632	11547
1992	541	7882	10478	601	9899
1993	434	6147	10197	484	7806

Taulukko 2: Yleisten teiden tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1983-93 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja tielaitoksen (TIEL) tilastojen mukaan

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet	
	TIEL	TIEL	LVK	TIEL	TIEL
1983	340	4203	4325	400	5893
1984	319	4110	4226	356	5696
1985	317	4252	4014	352	5950
1986	357	4433	4230	405	6144
1987	352	4141	4414	400	5756
1988	404	4780	5012	455	6625
1989	471	4855	4851	518	6623
1990	389	4333	4857	434	5646
1991	379	4145	4220	429	5440
1992	364	3612	3877	419	4830
1993	298	3388	3684	338	4588

Taulukko 4: Onnettomuustiheys (onn./km) ja -aste (onn./10⁸ autokm) yleisillä teillä vuosina 1992-93 toiminnallisen tieluokan mukaan

Tie- luokka	Vuosi	Pituus (km)	Liikenne- suorite (10 ⁶ autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johta- neet onnettomuudet	
				Tiheys	Aste	Tiheys	Aste
Valta- tiet	-93	7486	11716	0,020	1,30	0,16	10,2
	-92	7457	11881	0,021	1,32	0,16	10,3
Kanta- tiet	-93	4107	3785	0,009	0,95	0,09	10,0
	-92	4042	3745	0,013	1,36	0,10	10,7
Seudulli- set tiet	-93	8044	4169	0,006	1,10	0,07	13,4
	-92	8019	4174	0,006	1,22	0,08	14,9
Kokooja- tiet	-93	14732	3395	0,002	0,82	0,04	16,8
	-92	14728	3454	0,003	1,27	0,04	18,1
Yhdys- tiet	-93	43130	4017	0,001	0,90	0,02	16,9
	-92	42509	4115	0,001	1,48	0,02	17,9
Yleiset tiet	-93	77499	27081	0,004	1,10	0,04	12,5
	-92	76755	27369	0,005	1,33	0,05	13,2

Huom! Taulukossa on korjattuna kantateiden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tiheys v. 1993.

Taulukko 3: Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 toiminnallisen tieluokan mukaan

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan joht.	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuoleita	Loukkaantuneita
Valtatiet	-93	152	1046	1198	175	1741
	-92	157	1072	1229	192	1674
Kantatiet	-93	36	344	380	41	510
	-92	51	349	400	63	568
Seudulliset tiet	-93	46	514	560	55	728
	-92	51	571	622	54	860
Kokoojatiet	-93	28	543	571	29	758
	-92	44	582	626	48	812
Yhdystiet	-93	36	643	679	38	850
	-92	61	674	735	62	916
Yleiset tiet	-93	298	3090	3388	338	4587
	-92	364	3248	3612	419	4830

Taulukko 4: Onnettomuustiheys (onn./km) ja -aste (onn./10⁸ autokm) yleisillä teillä vuosina 1992-93 toiminnallisen tieluokan mukaan

Tieluokka	Vuosi	Pituus (km)	Liikenne- suorite (10 ⁶ autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				Tiheys	Aste	Tiheys	Aste
Valtatiet	-93	7486	11716	0,020	1,30	0,16	10,2
	-92	7457	11881	0,021	1,32	0,16	10,3
Kantatiet	-93	4107	3785	0,009	0,95	0,02	10,0
	-92	4042	3745	0,013	1,36	0,10	10,7
Seudulliset tiet	-93	8044	4169	0,006	1,10	0,07	13,4
	-92	8019	4174	0,006	1,22	0,08	14,9
Kokoojatiet	-93	14732	3395	0,002	0,82	0,04	16,8
	-92	14728	3454	0,003	1,27	0,04	18,1
Yhdystiet	-93	43130	4017	0,001	0,90	0,02	16,9
	-92	42509	4115	0,001	1,48	0,02	17,9
Yleiset tiet	-93	77499	27081	0,004	1,10	0,04	12,5
	-92	76755	27369	0,005	1,33	0,05	13,2

Taulukko 5: Moottori- ja moottoriliikenneteiden onnettomuudet ja niiden seuraukset ja onnettomuusasteet (onn./10⁸ autokm) vuosina 1989-93

Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
	Kuolemaan joht.	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleita	Loukkaantuneita
1989	21	177	198	23	272
1990	23	143	166	27	202
1991	20	179	199	22	270
1992	20	157	177	23	222
1993	20	170	190	25	263

Aste			
Vuosi	Pituus (km)	Aste	
		Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
1989	409	0,86	8,1
1990	427	0,85	6,2
1991	451	0,72	7,1
1992	522	0,65	5,8
1993	558	0,62	5,9

Taulukko 6: Onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-93 toiminnallisen tieluokan ja nopeusrajoituksen) suhteen tiepiireissä*

Tieluokka	Vuosi	Tiepiiri									
		U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	Yht.
Valtatiet											
30 km/h	-93	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	-92	0	0	2	0	0	0	0	1	1	4
40 "	-93	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	-92	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
50 "	-93	1	5	12	6	6	1	3	2	6	42
	-92	4	9	16	6	9	1	3	3	7	58
60 "	-93	6	10	20	13	9	9	6	20	16	109
	-92	5	12	12	15	9	10	5	17	16	101
70 "	-93	0	8	4	12	0	0	2	0	1	27
	-92	0	5	10	10	0	2	0	0	4	31
80 "	-93	36	89	91	92	70	55	45	60	42	580
	-92	54	73	80	112	68	53	41	69	53	603
100 "	-93	83	53	56	73	39	26	30	34	16	410
	-92	58	55	50	84	45	34	22	38	25	411
120 "	-93	23	1	0	4	0	0	0	0	0	28
	-92	19	1	0	0	0	0	0	0	0	20
Yhteensä	-93	149	166	184	200	124	91	86	117	81	1198
	-92	140	155	170	227	131	100	71	129	106	1229
Kantatiet											
30 km/h	-93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-92	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
40 "	-93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50 "	-93	9	4	1	2	4	3	1	1	2	27
	-92	14	5	1	1	7	0	1	0	4	33
60 "	-93	6	8	4	3	5	1	4	9	5	45
	-92	9	4	3	5	4	3	4	8	4	44
70 "	-93	10	0	0	0	0	0	3	0	0	13
	-92	12	0	0	0	0	0	3	0	0	15
80 "	-93	53	20	26	24	17	12	24	15	11	202
	-92	60	25	18	16	16	5	29	19	5	193
100 "	-93	13	17	7	15	9	8	9	10	5	93
	-92	19	15	6	15	20	7	10	11	11	114
Yhteensä	-93	91	49	38	44	35	24	41	35	23	380
	-92	114	49	28	37	47	15	47	38	25	400

jatkuu

*) Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa.

Taulukko 6 jatkuu

Tieluokka	Vuosi	Tiepiiri									Yht.
		U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	
Seudulliset tiet											
30 km/h	-93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-92	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
40 "	-93	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	-92	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
50 "	-93	15	21	9	9	9	6	10	1	1	81
	-92	26	20	7	6	6	4	17	3	1	90
60 "	-93	26	15	9	14	6	7	16	18	0	111
	-92	38	23	3	13	6	10	8	17	2	120
70 "	-93	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	-92	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18
80 "	-93	56	68	26	38	14	20	49	15	4	290
	-92	55	79	19	38	32	21	55	12	7	318
100 "	-93	9	21	5	3	2	3	10	5	2	60
	-92	10	22	8	7	7	2	11	6	0	73
Yhteensä	-93	124	125	49	64	31	36	85	39	7	560
	-92	149	144	37	65	51	37	91	38	10	622
Kokoojatie											
30 km/h	-93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 "	-93	1	0	3	0	0	0	0	0	0	4
	-92	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
50 "	-93	16	42	10	21	9	6	21	8	1	134
	-92	34	49	11	16	12	10	23	6	3	164
60 "	-93	23	28	8	32	3	2	11	14	3	124
	-92	17	20	7	28	4	7	11	11	2	107
70 "	-93	0	0	4	0	0	2	0	0	0	6
	-92	1	0	7	0	0	3	0	0	0	11
80 "	-93	26	65	26	51	31	22	35	21	20	297
	-92	49	79	48	54	30	11	33	18	11	333
100 "	-93	0	0	0	1	0	0	0	3	2	6
	-92	0	0	0	1	2	0	1	5	1	10
Yhteensä	-93	66	135	51	105	43	32	67	46	26	571
	-92	101	148	74	99	48	31	68	40	17	626

Taulukko 6 jatkuu

Tieluokka	Vuosi	Tiepiiri									
		U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	Yht.
Yhdystiet											
30 km/h	-93	1	0	1	0	0	0	0	0	1	3
	-92	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
40 "	-93	3	0	0	1	0	0	1	1	0	6
	-92	3	0	0	2	0	0	1	1	0	7
50 "	-93	34	41	27	23	20	15	25	17	9	211
	-92	42	39	36	33	28	22	20	31	10	261
60 "	-93	47	20	13	13	7	5	14	15	5	139
	-92	35	16	17	15	6	4	11	7	9	120
70 "	-93	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	-92	4	0	0	0	0	0	0	2	0	6
80 "	-93	37	52	46	39	37	16	36	35	14	312
	-92	34	53	45	51	48	25	35	36	12	339
100 "	-93	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
	-92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	-93	128	113	87	76	65	36	76	69	29	679
	-92	118	108	98	102	83	51	67	77	31	735
Kaikki tiet											
30 km/h	-93	1	0	2	0	0	0	0	0	1	4
	-92	1	0	2	2	1	0	0	1	2	9
40 "	-93	7	0	3	1	0	0	1	2	0	14
	-92	4	0	1	2	0	0	1	2	0	10
50 "	-93	75	113	59	61	48	31	60	29	19	495
	-92	120	122	71	62	62	37	64	43	25	606
60 "	-93	108	81	54	75	30	24	51	76	29	528
	-92	104	75	42	76	29	34	39	60	33	492
70 "	-93	31	8	8	12	0	2	5	0	1	67
	-92	35	5	17	10	0	5	3	2	4	81
80 "	-93	208	294	215	244	169	125	189	146	91	1681
	-92	252	309	210	271	194	115	193	154	88	1786
100 "	-93	105	91	68	92	51	37	49	53	25	571
	-92	87	92	64	107	74	43	44	60	37	608
120 "	-93	23	1	0	4	0	0	0	0	0	28
	-92	19	1	0	0	0	0	0	0	0	20
Yhteensä	-93	558	588	409	489	298	219	355	306	166	3388
	-92	622	604	407	530	360	234	344	322	189	3612

Taulukko 7: Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 nopeusrajoituksittain*) eri toiminnallisissa tieluokissa

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan joht.	Loukk. johta- neet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leita	Louk- kaan- tuneita
Valtatiet						
30 km/h	-93	0	1	1	0	1
	-92	0	4	4	0	4
40 "	-93	0	1	1	0	1
	-92	0	1	1	0	1
50 "	-93	2	40	42	2	54
	-92	4	54	58	4	84
60 "	-93	9	100	109	9	159
	-92	7	94	101	9	111
70 "	-93	1	26	27	1	42
	-92	1	30	31	1	46
80 "	-93	76	504	580	90	882
	-92	79	524	603	97	871
100 "	-93	61	349	410	70	555
	-92	66	345	411	81	532
120 "	-93	3	25	28	3	47
	-92	0	20	20	0	25
Yhteensä	-93	152	1046	1198	175	1741
	-92	157	1072	1229	192	1674
Kantatiet						
30 km/h	-93	0	0	0	0	0
	-92	0	1	1	0	1
40 "	-93	0	0	0	0	0
	-92	0	0	0	0	0
50 "	-93	0	27	27	0	37
	-92	1	32	33	1	45
60 "	-93	4	41	45	4	72
	-92	5	39	44	5	58
70 "	-93	0	13	13	0	17
	-92	0	15	15	0	23
80 "	-93	20	182	202	25	264
	-92	30	163	193	37	275
100 "	-93	12	81	93	12	120
	-92	15	99	114	20	166
Yhteensä	-93	36	344	380	41	510
	-92	51	349	400	63	568

*) Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa.

Taulukko 7 jatkuu

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan joht.	Loukk. johta- neet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leita	Louk- kaan- tuneita
Seudulliset tiet						
30 km/h	-93	0	0	0	0	0
	-92	0	2	2	0	2
40 "	-93	0	3	3	0	3
	-92	0	1	1	0	2
50 "	-93	1	80	81	1	102
	-92	3	87	90	3	109
60 "	-93	8	103	111	10	158
	-92	7	113	120	7	185
70 "	-93	0	15	15	0	20
	-92	0	18	18	0	21
80 "	-93	29	261	290	31	367
	-92	33	285	318	35	443
100 "	-93	8	52	60	13	78
	-92	8	65	73	9	98
Yhteensä	-93	46	514	560	55	728
	-92	51	571	622	54	860
Kokoojatiet						
30 km/h	-93	0	0	0	0	0
	-92	0	0	0	0	0
40 "	-93	1	3	4	1	3
	-92	0	1	1	0	1
50 "	-93	3	131	134	3	171
	-92	7	157	164	7	187
60 "	-93	6	118	124	6	159
	-92	7	100	107	7	141
70 "	-93	0	6	6	0	7
	-92	2	9	11	4	11
80 "	-93	17	280	297	18	413
	-92	26	307	333	28	458
100 "	-93	1	5	6	1	5
	-92	2	8	10	2	14
Yhteensä	-93	28	543	571	29	758
	-92	44	582	626	48	812

jatkuu

Taulukko 7 jatkuu

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan joht.	Loukk. johta- neet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leita	Louk- kaan- tuneita
Yhdystiet						
30 km/h	-93	0	3	3	0	3
	-92	0	2	2	0	2
40 "	-93	1	5	6	1	6
	-92	0	7	7	0	10
50 "	-93	7	204	211	7	234
	-92	24	237	261	24	282
60 "	-93	3	136	139	3	209
	-92	9	111	120	9	153
70 "	-93	0	6	6	0	9
	-92	0	6	6	0	7
80 "	-93	25	287	312	27	386
	-92	28	311	339	29	462
100 "	-93	0	2	2	0	3
	-92	0	0	0	0	0
Yhteensä	-93	36	643	679	38	850
	-92	61	674	735	62	916
Kaikki tiet						
30 km/h	-93	0	4	4	0	4
	-92	0	9	9	0	9
40 "	-93	2	12	14	2	13
	-92	0	10	10	0	14
50 "	-93	13	482	495	13	598
	-92	39	567	606	39	707
60 "	-93	30	498	528	32	757
	-92	35	457	492	37	648
70 "	-93	1	66	67	1	95
	-92	3	78	81	5	108
80 "	-93	167	1514	1681	191	2312
	-92	196	1590	1786	226	2509
100 "	-93	82	489	571	96	761
	-92	91	517	608	112	810
120 "	-93	3	25	28	3	47
	-92	0	20	20	0	25
Yhteensä	-93	298	3090	3388	338	4587
	-92	364	3248	3612	419	4830

Taulukko 8: Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa vuosina 1992-93

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
Henkilöauto	-93	310	3682	3992
	-92	394	3824	4218
Pakettiauto	-93	33	312	345
	-92	48	371	419
Kuorma-auto ilman perävaunua	-93	28	145	173
	-92	27	168	195
Kuorma-auto + varsinainen perävaunu	-93	44	116	160
	-92	53	117	170
Kuorma-auto + puoliperävaunu	-93	7	14	21
	-92	7	17	24
Linja-auto	-93	16	68	84
	-92	19	80	99
Moottoripyörä	-93	4	156	160
	-92	17	156	173
Mopedi	-93	10	185	195
	-92	15	171	186
Polkupyörä	-93	36	313	349
	-92	46	318	364
Jalankulkija	-93	43	193	236
	-92	62	234	296
Eläin	-93	7	127	134
	-92	7	124	131
Juna	-93	3	2	5
	-92	3	1	4
Muu	-93	10	78	88
	-92	16	102	114
Yhteensä	-93	551	5391	5942
	-92	714	5683	6393

Taulukko 9: Onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä vuosina 1992-93

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaanjoht.	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leita	Louk- kaan- tuneita
Tammi	-93	21	302	323	23	474
	-92	26	229	255	27	370
Helmi	-93	18	208	226	20	331
	-92	20	249	269	27	398
Maalis	-93	15	204	219	20	328
	-92	21	230	251	26	356
Huhti	-93	16	184	200	16	246
	-92	28	206	234	36	314
Touko	-93	18	246	264	21	321
	-92	31	304	335	34	418
Kesä	-93	28	271	299	28	407
	-92	26	367	393	27	548
Heinä	-93	34	341	375	38	535
	-92	22	347	369	25	483
Elo	-93	29	276	305	34	388
	-92	31	276	307	35	388
Syys	-93	23	265	288	26	369
	-92	44	255	299	51	345
Loka	-93	41	281	322	49	429
	-92	33	287	320	38	433
Marras	-93	23	230	253	25	315
	-92	41	260	301	43	419
Joulu	-93	32	282	314	38	444
	-92	41	238	279	50	358
Yhteensä	-93	298	3090	3388	338	4587
	-92	364	3248	3612	419	4830

Taulukko 10: Onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä vuosina 1992-93

Viikonpäivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan joht.	Loukk. johta- neet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leita	Louk- kaan- tuneita
Maanantai	-93	40	406	446	40	545
	-92	45	419	464	50	572
Tiistai	-93	39	337	376	42	468
	-92	48	406	454	53	580
Keskiviikko	-93	44	409	453	53	577
	-92	47	428	475	53	607
Torstai	-93	49	433	482	60	626
	-92	59	488	547	75	708
Perjantai	-93	48	567	615	50	846
	-92	73	580	653	81	904
Lauantai	-93	38	487	525	41	820
	-92	46	516	562	56	813
Sunnuntai	-93	40	451	491	52	705
	-92	46	411	457	51	646
Yhteensä	-93	298	3090	3388	338	4587
	-92	364	3248	3612	419	4830

Taulukko 11: Onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-93 onnettomuusluokittain eri valoisuusolosuhteissa

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Valoisuus					Yhteensä
		Päivän- valo	Hämärä	Pimeä	Tie valaistu	Tieto puuttuu	
Yksittäis	-93	617	135	249	99	14	1114
	-92	655	133	238	110	14	1150
Kääntymis	-93	199	15	17	19	0	250
	-92	215	30	18	24	1	288
Ohitus	-93	68	11	12	9	2	102
	-92	58	8	20	5	0	91
Risteämis	-93	338	19	22	58	2	439
	-92	355	29	32	46	1	463
Kohtaamis	-93	187	41	98	29	2	357
	-92	233	23	116	32	0	404
Peräänajo	-93	111	7	19	15	1	153
	-92	132	13	18	11	5	179
Mopedi	-93	137	6	13	10	1	167
	-92	114	7	19	18	1	159
Polkupyörä	-93	278	19	14	19	4	334
	-92	284	14	22	18	8	346
Jalankulkija	-93	104	19	52	51	2	228
	-92	131	19	69	55	5	279
Eläin	-93	35	26	66	6	1	134
	-92	38	27	61	3	2	131
Muut	-93	73	3	20	12	2	110
	-92	75	12	24	10	1	122
Yhteensä	-93	2147	301	582	327	31	3388
	-92	2290	315	637	332	38	3612

Taulukko 12: Onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-93 onnettomuusluokittain eri keliolosuhteissa

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Tien pinta						Yhteensä
		Paljas, kuiva	Paljas, märkä	Lumi- nen	Sohjoi- nen	Jäinen	Tieto puuttuu	
Yksittäis	-93	534	141	52	62	302	23	1114
	-92	595	171	48	91	232	13	1150
Kääntymis	-93	148	36	11	12	40	3	250
	-92	157	57	14	12	45	3	288
Ohitus	-93	42	14	2	3	39	2	102
	-92	29	12	5	16	29	0	91
Risteämis	-93	234	64	22	19	89	11	439
	-92	228	86	25	13	108	3	463
Kohtaamis	-93	102	27	33	39	152	4	357
	-92	91	46	41	63	161	2	404
Peräänajo	-93	67	31	9	3	39	4	153
	-92	90	41	6	6	33	3	179
Mopedi	-93	116	23	4	1	20	3	167
	-92	103	25	4	7	17	3	159
Polkupyörä	-93	239	46	10	2	30	7	334
	-92	229	59	2	6	38	12	346
Jalankulkija	-93	88	38	22	11	66	3	228
	-92	104	41	31	9	90	4	279
Eläin	-93	90	16	2	2	21	3	134
	-92	91	18	6	1	10	5	131
Muut	-93	44	6	16	3	37	4	110
	-92	41	18	7	14	39	3	122
Yhteensä	-93	1704	442	183	157	835	67	3388
	-92	1758	574	189	238	802	51	3612

Taulukko 13: Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 eri valoisuusolosuhteissa

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaanjoht.	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuoleita	Loukkaantuneita
Päivänvalo	-93	173	1974	2147	201	2899
	-92	201	2089	2290	232	3008
Hämärä	-93	30	271	301	32	397
	-92	28	287	315	32	428
Pimeä	-93	69	513	582	75	819
	-92	99	538	637	113	909
Tie valaistu	-93	24	303	327	28	434
	-92	35	297	332	41	439
Tieto puuttuu	-93	2	29	31	2	38
	-92	1	37	38	1	46
Yhteensä	-93	298	3090	3388	338	4587
	-92	364	3248	3612	419	4830

Taulukko 14: Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 eri keliolosuhteissa

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaanjoht.	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuoleita	Loukkaantuneita
Paljas, kuiva	-93	160	1544	1704	176	2224
	-92	176	1582	1758	193	2235
Paljas, märkä	-93	40	402	442	45	556
	-92	60	514	574	66	766
Luminen	-93	12	171	183	12	259
	-92	16	173	189	17	270
Sohjoinen	-93	14	143	157	14	266
	-92	24	214	238	33	364
Jäinen	-93	68	767	835	87	1196
	-92	87	715	802	109	1135
Tieto puuttuu	-93	4	63	67	4	86
	-92	1	50	51	1	60
Yhteensä	-93	298	3090	3388	338	4587
	-92	364	3248	3612	419	4830

Taulukko 15: Taajamatieonnettomuudet verkollisen aseman mukaan vuosina 1992-93 eri tiepiireissä

Tiepiiri	Vuosi	Kaava-alue		Nauha- asutusalue	Pieni keskus	Yhteensä
		Läpikulku/ Sisääntulo	Ohikulku	Sisääntulo		
Uusimaa	-93	18	9	0	6	33
	-92	24	19	1	5	49
Turku	-93	75	55	18	8	156
	-92	68	70	24	13	175
Kaakkois-Suomi	-93	56	44	10	5	115
	-92	56	46	7	6	115
Häme	-93	83	37	17	8	145
	-92	78	30	14	6	128
Savo-Karjala	-93	44	12	1	3	60
	-92	54	12	0	2	68
Keski-Suomi	-93	20	7	6	0	33
	-92	37	7	3	5	52
Vaasa	-93	66	25	13	8	112
	-92	65	26	15	8	114
Oulu	-93	79	35	5	5	124
	-92	87	23	10	9	129
Lappi	-93	14	8	5	5	32
	-92	26	16	6	6	54
Koko maa	-93	455	232	75	48	810
	-92	495	249	80	60	884

Taulukko 16: Taajamatieonnettomuudet verkollisen aseman mukaan vuosina 1992-93 onnettomuusluokittain

Tiepiiri	Vuosi	Kaava-alue		Nauha- asutusalue	Pieni keskus	Yhteensä
		Läpikulku/ Sisääntulo	Ohikulku	Sisääntulo		
Yksittäis	-93	61	38	18	13	130
	-92	60	43	23	18	144
Kääntymis	-93	38	30	6	5	79
	-92	41	29	1	6	77
Ohitus	-93	3	5	2	2	12
	-92	4	5	1	1	11
Risteämis	-93	93	66	12	8	179
	-92	82	70	7	10	169
Kohtaamis	-93	14	14	6	3	37
	-92	20	16	5	3	44
Peräänajo	-93	12	21	1	1	35
	-92	17	20	4	0	41
Mopedi	-93	43	10	11	4	68
	-92	46	14	6	6	72
Polkupyörä	-93	109	26	12	4	151
	-92	121	27	16	6	170
Jalankulkija	-93	70	14	5	5	94
	-92	94	14	14	6	128
Eläin	-93	1	4	0	2	7
	-92	2	3	2	1	8
Muut	-93	11	4	2	1	18
	-92	8	8	1	3	20
Koko maa	-93	455	232	75	48	810
	-92	495	249	80	60	884

Taulukko 17: Onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-93 onnettomuusluokittain eri toiminnallisissa tieluokissa

Onnettomuusluokka	Vuosi	Tieluokka					Yhteensä
		Valtatiet	Kantatiet	Seudulliset tiet	Kokoojatie	Yhdystiet	
Yksittäis	-93	354	110	168	234	248	1114
	-92	345	111	179	218	297	1150
Kääntymis	-93	123	34	32	35	26	250
	-92	114	37	63	44	30	288
Ohitus	-93	63	13	10	7	9	102
	-92	56	15	10	7	3	91
Risteämis	-93	150	51	103	66	69	439
	-92	173	68	87	80	55	463
Kohtaamis	-93	177	32	53	42	53	357
	-92	170	45	63	60	66	404
Peräänajo	-93	75	33	19	11	15	153
	-92	91	28	37	11	12	179
Mopedi	-93	29	12	37	30	59	167
	-92	28	5	24	35	67	159
Polkupyörä	-93	53	38	63	80	100	334
	-92	74	31	68	78	95	346
Jalankulkija	-93	59	26	35	46	62	228
	-92	70	18	51	57	83	279
Eläin	-93	73	19	21	10	11	134
	-92	64	24	21	15	7	131
Muut	-93	42	12	19	10	27	110
	-92	44	18	19	21	20	122
Yhteensä	-93	1198	380	560	571	679	3388
	-92	1229	400	622	626	735	3612

Taulukko 18: Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 onnettomuusluokittain

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan joht.	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuoleita	Loukkaantuneita
Yksittäis	-93	68	1046	1114	71	1468
	-92	71	1079	1150	80	1492
Kääntymis	-93	7	243	250	9	377
	-92	6	282	288	6	434
Ohitus	-93	12	90	102	17	156
	-92	15	76	91	17	150
Risteämis	-93	23	416	439	30	696
	-92	38	425	463	46	696
Kohtaamis	-93	86	271	357	108	645
	-92	102	302	404	135	713
Peräänajo	-93	3	150	153	3	236
	-92	4	175	179	4	285
Mopedi	-93	10	157	167	10	174
	-92	12	147	159	12	160
Polkupyörä	-93	34	300	334	34	315
	-92	45	301	346	45	315
Jalankulkija	-93	42	186	228	42	200
	-92	56	223	279	59	248
Eläin	-93	7	127	134	7	175
	-92	7	124	131	7	169
Muut	-93	6	104	110	7	145
	-92	8	114	122	8	168
Yhteensä	-93	298	3090	3388	338	4587
	-92	364	3248	3612	419	4830

Taulukko 19: Onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-93 onnettomuusluokittain eri tiepiireissä

Onnettomuusluokka	Vuosi	Tiepiiri									
		U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	Yht.
Yksittäis	-93	197	199	147	168	93	74	94	81	61	1114
	-92	219	208	130	177	98	63	108	87	60	1150
Kääntymis	-93	28	35	31	48	28	14	27	27	12	250
	-92	56	55	18	44	25	19	28	27	16	288
Ohitus	-93	24	12	14	16	9	10	7	8	2	102
	-92	20	15	11	13	10	9	3	6	4	91
Risteämis	-93	63	88	53	68	37	23	53	42	12	439
	-92	69	86	50	73	53	31	37	44	20	463
Kohtaamis	-93	65	56	46	46	32	28	35	27	22	357
	-92	59	51	55	80	35	34	33	37	20	404
Peräänajo	-93	54	25	13	15	9	5	7	15	10	153
	-92	57	32	23	9	24	5	13	6	10	179
Mopedi	-93	12	29	19	18	20	9	35	18	7	167
	-92	9	36	18	20	16	8	29	17	6	159
Polkupyörä	-93	28	78	36	39	27	22	54	38	12	334
	-92	44	45	46	50	35	19	51	37	19	346
Jalankulkija	-93	26	27	24	29	26	19	27	36	14	228
	-92	32	34	24	31	37	31	28	38	24	279
Eläin	-93	24	31	19	23	4	8	12	7	6	134
	-92	19	31	21	15	17	8	7	11	2	131
Muut	-93	37	8	7	19	13	7	4	7	8	110
	-92	38	11	11	18	10	7	7	12	8	122
Yhteensä	-93	558	588	409	489	298	219	355	306	166	3388
	-92	622	604	407	530	360	234	344	322	189	3612

Taulukko 20: Onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-93 tiepiireittäin eri toiminnallisissa tieluokissa

Tiepiiri	Vuosi	Tieluokka					Yhteensä
		Valta- tiet	Kanta- tiet	Seudulli- set tiet	Kokoo- jatiet	Yhdys- tiet	
Uusimaa	-93	149	91	124	66	128	558
	-92	140	114	149	101	118	622
Turku	-93	166	49	125	135	113	588
	-92	155	49	144	148	108	604
Kaakkois- Suomi	-93	184	38	49	51	87	409
	-92	170	28	37	74	98	407
Häme	-93	200	44	64	105	76	489
	-92	227	37	65	99	102	530
Savo-Karjala	-93	124	35	31	43	65	298
	-92	131	47	51	48	83	360
Keski-Suomi	-93	91	24	36	32	36	219
	-92	100	15	37	31	51	234
Vaasa	-93	86	41	85	67	76	355
	-92	71	47	91	68	67	344
Oulu	-93	117	35	39	46	69	306
	-92	129	38	38	40	77	322
Lappi	-93	81	23	7	26	29	166
	-92	106	25	10	17	31	189
Koko maa	-93	1198	380	560	571	679	3388
	-92	1229	400	622	626	735	3612

Taulukko 21: Onnettomuustiheys (onn./km) yleisillä teillä vuosina 1992-93 tiepiireittäin eri toiminnallisissa tieluokissa

Tiepiiri	Vuosi	Tieluokka					
		Valta- tiet	Kanta- tiet	Seudulli- set tiet	Kokoo- jatiet	Yhdys- tiet	Yhteensä
Uusimaa	-93	0,28	0,24	0,17	0,07	0,05	0,11
	-92	0,37	0,34	0,21	0,12	0,04	0,12
Turku	-93	0,26	0,21	0,13	0,07	0,02	0,07
	-92	0,24	0,21	0,16	0,08	0,02	0,07
Kaakkois- Suomi	-93	0,16	0,09	0,06	0,03	0,02	0,04
	-92	0,16	0,07	0,05	0,04	0,02	0,04
Häme	-93	0,21	0,14	0,09	0,07	0,02	0,06
	-92	0,25	0,12	0,09	0,07	0,02	0,07
Savo- Karjala	-93	0,16	0,05	0,03	0,02	0,01	0,03
	-92	0,17	0,07	0,05	0,02	0,01	0,03
Keski- Suomi	-93	0,16	0,10	0,06	0,03	0,01	0,04
	-92	0,18	0,07	0,06	0,03	0,02	0,05
Vaasa	-93	0,13	0,11	0,07	0,04	0,02	0,04
	-92	0,11	0,13	0,07	0,04	0,01	0,04
Oulu	-93	0,09	0,04	0,03	0,02	0,01	0,02
	-92	0,11	0,05	0,03	0,02	0,01	0,03
Lappi	-93	0,06	0,03	0,01	0,01	0,01	0,02
	-92	0,09	0,04	0,01	0,01	0,01	0,02
Koko maa	-93	0,15	0,09	0,07	0,04	0,02	0,04
	-92	0,16	0,10	0,08	0,04	0,02	0,05

Taulukko 22: Onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm) yleisillä teillä vuosina 1992-93 tiepiireittäin eri toiminnallisissa tieluokissa

Tiepiiri	Vuosi	Tieluokka					Yhteensä
		Valtatiet	Kantatiet	Seudulliset tiet	Kokoojatie	Yhdystiet	
Uusimaa	-93	7,5	7,9	12,8	14,2	16,7	10,5
	-92	7,0	10,5	15,3	21,6	14,9	11,7
Turku	-93	12,8	13,5	17,1	23,8	22,2	17,0
	-92	11,8	13,6	19,6	25,5	20,0	17,1
Kaakkois-Suomi	-93	10,7	14,1	16,3	14,7	19,1	13,2
	-92	9,6	10,2	12,9	21,3	22,0	13,0
Häme	-93	9,8	10,6	13,3	19,8	17,9	12,6
	-92	11,5	9,1	13,4	18,5	22,7	13,8
Savo-Karjala	-93	11,2	9,5	8,4	14,2	15,3	11,6
	-92	11,7	12,5	13,8	15,7	18,9	13,8
Keski-Suomi	-93	11,2	18,2	17,5	18,2	16,6	14,2
	-92	11,8	10,9	17,3	17,1	21,7	14,5
Vaasa	-93	11,8	9,6	14,7	18,7	17,8	14,1
	-92	9,5	10,8	15,0	18,2	15,2	13,2
Oulu	-93	9,2	9,2	9,6	12,0	13,1	10,3
	-92	9,7	9,7	10,8	10,1	14,8	10,8
Lappi	-93	10,6	8,2	5,3	9,8	10,9	9,7
	-92	13,6	9,0	6,8	6,3	12,4	11,0
Koko maa	-93	10,2	10,0	13,4	16,8	16,9	12,5
	-92	10,3	10,7	14,9	18,1	17,9	13,2

Taulukko 23: Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 tiepiireittäin

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan joht.	Loukk. johta- neet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuol- leita	Louk- kaan- tuneita
Uusimaa	-93	37	521	558	44	794
	-92	41	581	622	49	846
Turku	-93	37	551	588	44	823
	-92	38	566	604	40	833
Kaakkois- Suomi	-93	52	357	409	58	498
	-92	61	346	407	68	542
Häme	-93	34	455	489	38	670
	-92	57	473	530	67	728
Savo-Karjala	-93	28	270	298	29	403
	-92	45	315	360	55	485
Keski-Suomi	-93	25	194	219	33	304
	-92	21	213	234	30	320
Vaasa	-93	38	317	355	39	470
	-92	40	304	344	40	414
Oulu	-93	27	279	306	29	388
	-92	41	281	322	45	403
Lappi	-93	20	146	166	24	238
	-92	20	169	189	25	259
Koko maa	-93	298	3090	3388	338	4588
	-92	364	3248	3612	419	4830

Taulukko 24: Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1992-93 tiepiireittäin

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaanjoht.	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuoleita	Loukkaantuneita
Uusimaa	-93	8	58	66	8	67
	-92	11	74	85	12	77
Turku	-93	13	121	134	13	133
	-92	13	102	115	14	112
Kaakkois-Suomi	-93	15	64	79	15	70
	-92	14	74	88	14	78
Häme	-93	11	75	86	11	76
	-92	11	90	101	11	96
Savo-Karjala	-93	5	68	73	5	75
	-92	17	71	88	17	76
Keski-Suomi	-93	6	44	50	6	44
	-92	8	50	58	8	54
Vaasa	-93	11	105	116	11	112
	-92	16	92	108	16	101
Oulu	-93	14	78	92	14	81
	-92	16	76	92	16	80
Lappi	-93	3	30	33	3	31
	-92	7	42	49	8	49
Koko maa	-93	86	643	729	86	689
	-92	113	671	784	116	723

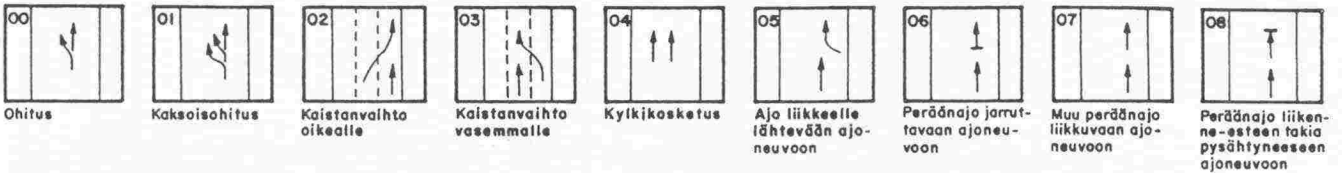
*Taulukko 25: Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-
onnettomuudet seurauksineen yleisillä teillä vuosina 1992-93
tiepiireittäin*

Tiepiiri	Vuosi	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi- eläin- onnetto- muudet yht.	Seuraukset	
		Kuole- maan joht.	Loukk. johta- neet	Kaikki	Kuole- maan joht.	Loukk. johta- neet	Kaikki		Kuol- leita	Louk- kaan- tuneita
Uusimaa	-93	2	20	164	0	1	224	388	2	28
	-92	0	18	141	0	1	157	298	0	23
Turku	-93	1	22	168	0	7	320	488	1	40
	-92	1	25	132	0	5	249	381	1	43
Kaakkois- Suomi	-93	2	16	200	0	0	3	203	2	20
	-92	2	18	244	0	0	4	248	2	23
Häme	-93	0	16	169	0	4	395	564	0	32
	-92	0	11	202	0	2	290	492	0	19
Savo- Karjala	-93	0	3	94	0	0	0	94	0	3
	-92	3	14	150	0	0	0	150	3	25
Keski- Suomi	-93	0	7	93	0	1	20	113	0	9
	-92	0	8	134	0	0	9	143	0	9
Vaasa	-93	0	11	142	0	0	10	152	0	16
	-92	0	7	133	0	0	10	143	0	8
Oulu	-93	1	5	118	0	1	3	121	1	10
	-92	1	10	179	0	0	10	189	1	14
Lappi	-93	0	4	14	0	0	0	14	0	6
	-92	0	0	26	0	0	2	28	0	0
Koko maa	-93	6	104	1162	0	14	975	2137	6	164
	-92	7	111	1341	0	8	731	2072	7	164

Taulukko 26: Eri toimintojen turvallisuus vuosina 1982-84, 1985-87 ja 1988-90 Suomessa

	Tapaturmaisen kuoleman riski, keskimäärin					
	Kuoll./100 milj.h			Kuoll./100 milj.km		
	82-84	85-87	88-90	82-84	85-87	88-90
TYÖELÄMÄSSÄ TOIMIMINEN						
Maa- ja metsätalous	4	6	6			
Teollisuus	2	4	3			
Rakennustoiminta	7	7	11			
Liikenne	6	6	6			
Muu työelämä	1	1	1			
Työelämä yhteensä	2	3	3			
MAALIIKENTEESSÄ LIIKKUMINEN						
Yleisillä teillä						
Henkilöauto	46	44	52	0,81	0,77	0,91
Linja-auto	2	2	1	0,04	0,04	0,02
Kuorma-auto	14	8	14	0,32	0,18	0,31
Pakettiauto	27	32	36	0,53	0,64	0,71
Moottoripyörä	500	770	1000	10	14	18
Mopedi	130	130	290	6,5	6,7	15
Moottoriajoneuvot yhteensä	39	37	44	0,72	0,68	0,81
Kaikilla teillä ja kaduilla (15-64 v.)						
Jalankulkija	33	37	34	7,7	8,1	7,4
Pyöräilijä	28	28	26	2,7	2,4	2,2
Moottoripyörä ja mopedi	183	288	317	7,0	9,7	10,7
Rautateillä						
Matkustaja junassa	3	0	0	0,06	0	0

0 SAMAT AJOSUUNNAT (MIKÄÄN AJONEUVOISTA EI OLLUT KÄÄNTYMÄSSÄ)



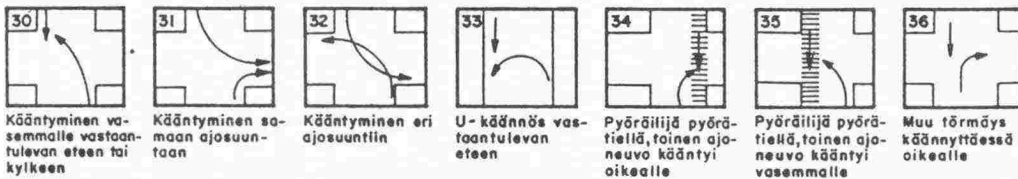
1 SAMAT AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)



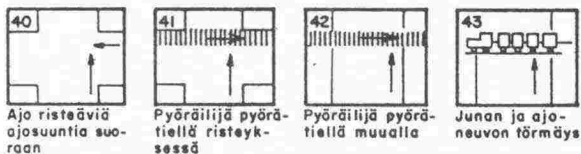
2 VASTAKKAiset AJOSUUNNAT (KOHTAAMISONNETTOMUUS)



3 VASTAKKAiset AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)



4 RISTEÄVÄT AJOSUUNNAT



H U O M !

Kuvastossa olevien koodien lisäksi voidaan käyttää koodeja 09, 19, 29 jne. Jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu selvästi johonkin ryhmään, muodostetaan onnettomuustyyppi ryhmän numerosta ja yhdeksiköstä. Yrittäkää välttää tyyppiä 99.

5 RISTEÄVÄT AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)

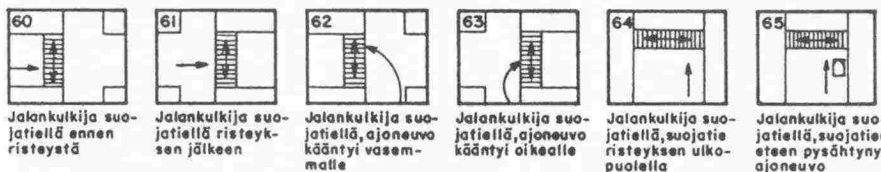


→ AJONEUVO: KUVASTOSSA TARKOITETAAN AJONEUVOLLA TLA 2 §:SSÄ MÄÄRITELTYJEN KULKUNEUVOJEN LISÄKSI MYÖS RAITIOVAUNUA

→ POLKUPYÖRÄ (MOPO): KUVASTOSSA ON KUVIIN 15,16,34,35,41,42 JA 55 MERKITTY PYÖRÄTIETÄ AJAVA PYÖRÄILIJÄ, MUISSA KUVISSA VOI PYÖRÄILIJÄ OLLA MIKÄ TAHANSA AJONEUVO

→ JALANKULKIJA

6 JALANKULKIJAONNETTOMUUS (SUOJATIELLÄ)



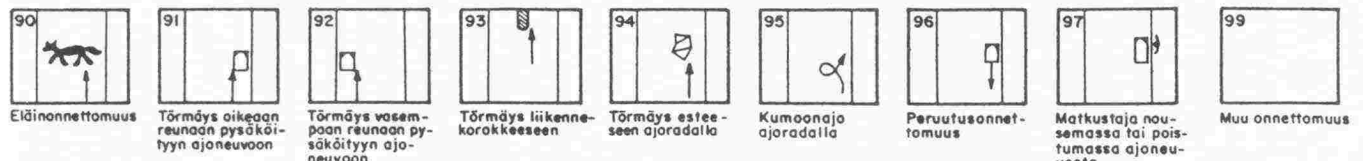
7 JALANKULKIJAONNETTOMUUS (MUALLA KUIN SUOJATIELLÄ)



8 TIETÄ SUISTUMINEN



9 MUU ONNETTOMUUS



TIELAITOKSEN TILASTOJA

- 1/1990 Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1989. TIEL 713205
- 2/1990 Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1989.
TIEL 742634
- 3/1990 Tie- ja vesirakennukset 1989. Väg- och vattenbyggnaderna 1989.
Road and Waterway Construction 1989.
- 4/1990 Yleiset tiet 1.1.1990. Public Roads 1.1.1990. TIEL 3300001
- 1/1991 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1990. TIEL 3302895
- 2/1991 Yleiset tiet 1.1.1991. Public Roads 1.1.1991. TIEL 3300001
- 3/1991 Tulohajauksen tietoaaineisto.
- 4/1991 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1990. TIEL 3302634-91
- 5/1991 Tietilasto 1990, Vägstatistik 1990, Finnish Road Statistics 1990.
TIEL 3300002
- 1/1992 Yleiset tiet 1.1.1992, Public Roads in Finland 1.1.1992.
TIEL 3300001-92
- 2/1992 Välimatkataulukko; tärkeimpien paikkakuntien väliset etäisyydet ja
ajoreitit 1.1.1992. TIEL 3303236
- 3/1992 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1991. TIEL 3302895-92
- 4/1992 Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1991. TIEL 3303205-92
- 5/1992 Tietilasto 1991, Vägstatistik 1991, Finnish Road Statistics 1991
TIEL 3300002-92
- 6/1992 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1991. Vägtrafikolyckor på
allmänna vägar 1991. TIEL 3302634-92
- 1/1993 Yleiset tiet 1.1.1993. Public Roads in Finland 1.1.1993. TIEL 3300001-93
- 2/1993 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1992. TIEL 3302895-93
- 3/1993 Tietilasto 1992, Vägstatistik 1992, Finnish Road Statistics 1992
TIEL 3300002-93
- 1/1994 Yleiset tiet 1.1.1994. Public Roads in Finland 1.1.1994. TIEL 3300001-94
- 2/1994 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1993. TIEL 3302895-94
- 3/1994 Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1993. TIEL 3303205-94
- 4/1994 Tietilasto 1993, Vägstatistik 1994, Finnish Road Statistics 1994
TIEL 3300002-94